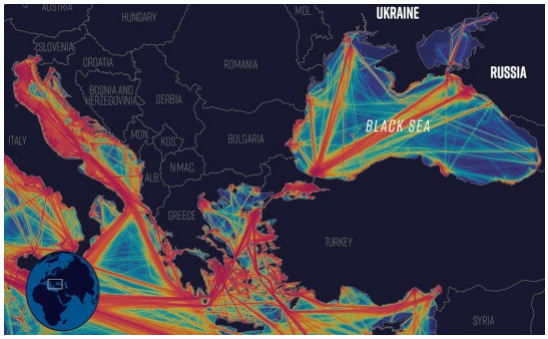
laTrompette



MARINETRAFFIC.COM

Assiégé dans toutes tes portes

La guerre en mer de la Russie est-elle un aperçu de la prophétie biblique ?

- Abraham Blondeau
- 14/09/2022

L'invasion terrestre de l'Ukraine par la Russie ne s'est pas déroulée comme prévu. Son attaque éclair contre la capitale, Kiev, a échoué. Ses forces ont été confrontées à une résistance étonnamment forte dans d'autres villes et à travers la campagne et ont payé très cher en pertes de troupes et d'équipements pour tout gain territorial.

L'essentiel de la couverture médiatique s'est concentré sur la guerre terrestre et les difficultés de la Russie dans ce domaine. Vous avez probablement moins entendu parler de l'autre dimension du conflit : la guerre en mer.

Cette lutte maritime étrangle une nation et affecte le monde entier. Elle illustre de façon saisissante comment les grandes prophéties bibliques vont bientôt s'accomplir.

Blocus de la mer Noire

La marine russe jouit d'une importante supériorité technologique et numérique sur la marine ukrainienne. Cet avantage massif remonte à plusieurs années—avant la prise de la péninsule de Crimée par la Russie en 2014. En fait, comme l'a écrit Lawrence Freedman dans le *New Statesman,* « La décision russe d'annexer la Crimée en 2014 était en partie motivée par son désir d'éviter toute remise en cause de sa base navale de Sébastopol. Dans le processus de sécurisation de cette base, elle a également acquis les trois quarts de la marine ukrainienne » (19 mai). Cela a donné à la Russie une supériorité navale encore plus grande. Et tôt ou tard, la supériorité navale signifie presque toujours la suprématie militaire.

Lorsque la Russie a commencé son invasion de l'Ukraine en février de cette année, elle a immédiatement profité de cette disparité navale. « La marine ukrainienne était encore petite, elle ne comptait que 5 000 marins et se composait essentiellement de navires de patrouille », poursuit Freedman. « Ils ont rapidement été ciblés par les Russes, et l'un d'entre eux, le Sloviansk, qui avait été donné par les États-Unis à l'Ukraine en 2018, a été coulé au cours de la première semaine de mars. » La marine russe a rapidement bloqué l'ensemble de la côte ukrainienne et a effectivement divisé la mer Noire en deux. Premièrement, elle a fermé le détroit de Kertch, faisant de la mer d'Azov un « lac russe » et assurant le contrôle du pont terrestre entre la Crimée et la Russie. Deuxièmement, la prise de l'île des Serpents, à l'ouest de la mer Noire, a donné à la marine russe les moyens de bloquer efficacement Odessa, la principale ville portuaire d'Ukraine.

Les nations occidentales ont fourni à l'Ukraine des missiles antinavires, et l'Ukraine a pu couler le*Moskva*, navire amiral de la flotte russe de la mer Noire. Cela a nui au prestige de la Russie et a contraint les navires russes à s'éloigner des côtes, mais cela n'a pas permis de briser le blocus de la Russie ni d'entamer son avantage étouffant. Elle patrouille la côte avec six sous-marins et plusieurs autres navires de guerre.

Le transport maritime par la mer Noire représente la moitié du commerce total de l'Ukraine et 90 pour cent de ses exportations de céréales et d'huile de tournesol, qui font cruellement défaut ailleurs, notamment dans les pays du Moyen-Orient. Ses importantes exportations d'huile de tournesol, de maïs, d'orge, de blé et d'autres marchandises sont bloquées. Les agriculteurs ukrainiens qui ne se battent pas et dont les fermes n'ont pas été détruites ont des récoltes à venir, mais ils n'ont aucun moyen de les expédier ou de les stocker. Des millions de tonnes de céréales pourraient être perdues.

PT_FR

L'Ukraine produit également environ la moitié du gaz néon du monde, qui est utilisé pour produire des puces à semi-conducteurs—et les puces à semi-conducteurs sont nécessaires pour pratiquement tous les types de technologie informatique. Depuis février, plusieurs navires marchands ont été attaqués ou ont été minés, ce qui a rendu les taux d'assurance incroyablement élevés. La crainte d'être interceptés, saisis ou coulés a bloqué environ 80 navires marchands sur le côté russe du blocus d'Odessa, les empêchant d'atteindre les ports du monde entier.

Étant donné que les navires de guerre russes sont au large d'Odessa, l'Ukraine ne peut pas expédier ou recevoir la plupart des matériaux et des biens dont elle a besoin pour survivre. Si rien ne change, l'économie ukrainienne sera étranglée à mort. Le contrôle de la mer pourrait s'avérer décisif dans le conflit ukrainien.

Pratiquement toutes les nations de la planète dépendent fortement de la libre circulation des marchandises sur les océans. En fait, 90 pour cent du commerce mondial est transporté par voie maritime. Et ces voies maritimes passent par des portes maritimes stratégiques : caps, détroits, îles, canaux et autres passages. La situation en mer Noire et en Ukraine est la situation exacte dans laquelle les nations du monde entier pourraient rapidement sombrer si le système circulatoire de l'économie mondiale était bloqué.

L'importance des portes maritimes

Les prophéties bibliques enregistrées bien avant l'invention des sous-marins et des porte-avions ont identifié la puissance maritime comme essentielle à la force nationale. Le regretté Herbert W. Armstrong a expliqué dans *Les Anglo-Saxons selon la prophétie*comment Dieu a promis que les descendants d'Abraham deviendraient de grandes nations, en déclarant : « ta postérité possédera la porte de ses ennemis » (Genèse 22 : 16-18). Les descendants modernes d'Israël sont aujourd'hui principalement les États-Unis et le Commonwealth britannique. M. Armstrong a écrit : « Comme nous pouvons le voir, les 'portes' des nations ennemies représentent les points stratégiques (canaux, isthmes, détroits, etc.)—les portes maritimes contrôlant les allées et venues, les entrées et les sorties, à destination et en provenance de ces pays. Bien que toute richesse provienne du sol, la prospérité et l'abondance des nations sont toujours fonction, malgré tout, de leurs industries et de leur commerce. Tout commerce entre les nations s'est toujours fait grâce aux voies maritimes—grâce aux bateaux et, à l'intérieur des continents, par voies ferrées. » (*Les Anglo-Saxons selon la prophétie*).

La Grande-Bretagne et l'Amérique ont fini par posséder toutes les portes maritimes importantes du monde, y compris le canal de Panama, Gibraltar, le canal de Suez, Singapour et Hong Kong. La puissance britannique et américaine dépendait de la possession de ces portes vitales. L'Empire britannique a commencé à s'étendre lorsqu'il a contrôlé Gibraltar (1704) et a prospéré après la construction du canal de Suez (1869). C'est l'achèvement du canal de Panama en 1914 qui a fait de l'Amérique une puissance mondiale. M. Armstrong a écrit : « L'issue de la Seconde Guerre mondiale s'est jouée sur ces 'portes' » (ibid.). La prochaine guerre mondiale, que la Bible appelle la grande Tribulation, se jouera aussi sur ces portes.

Un passage maritime vital que ni la Grande-Bretagne ni l'Amérique n'ont jamais complètement contrôlé est celui des Dardanelles et du Bosphore, collectivement appelés les détroits turcs. Depuis la chute de l'Empire byzantin en 1453, ces passages vitaux ont été contrôlés par le peuple turc. M. Armstrong a identifié l'identité biblique du peuple turc : « Les documents épars que nous procure l'histoire, de pair avec d'autres preuves, révèlent qu'une bonne partie des descendants d'Ésaü prirent le nom de Turcs. En conséquence, il faut garder présent à l'esprit que les prophéties pour le temps de la fin, se rapportant à Édom ou à Ésaü, s'appliquent généralement à la nation turque. » (ibid.)

L'Amérique, la Grande-Bretagne et la Turquie sont des descendants du patriarche Abraham. Ils se sont fait la guerre pendant de nombreux siècles ; le contrôle des Dardanelles a été au cœur de beaucoup de ces conflits. Le détroit turc est l'un des passages les plus importants sur Terre, reliant la mer Noire à la mer de Marmara, puis à la Méditerranée et au reste du monde. Le fait que la Turquie contrôle cette porte maritime stratégique sera fatal aux nations d'Israël du temps de la fin.

La Turquie est membre de l'OTAN, mais dans le conflit actuel, elle utilise son contrôle des détroits pour aider la Russie. Lorsque la Russie a attaqué l'Ukraine, la Turquie a invoqué un traité de 1936 l'obligeant à couper l'accès à la mer aux navires en cas de guerre, empêchant ainsi les navires de l'OTAN d'entrer, mais laissant les navires russes déjà présents dans la mer Noire libres d'agir à leur guise.

Le Psaume 83 indique que la Turquie rejoindra une alliance arabe avec une Europe dirigée par l'Allemagne contre l'Amérique, la Grande-Bretagne et l'État juif d'Israël. Sous la direction du président Recep Tayyip Erdoğan, la Turquie est de plus en plus hostile à l'Amérique. La Turquie pourrait temporairement se ranger du côté de la Russie au lieu de l'OTAN tant que l'Allemagne soit dans une alliance secrète avec la Russie. Il est prophétisé qu'à terme, la Russie et l'Allemagne seront en conflit l'une avec l'autre, mais pour l'instant, le contrôle turc des passages vers la mer Noire reflète précisément ce que la prophétie biblique énonce sur la géopolitique de la mer Noire.

Le blocus réussi de la Russie en mer Noire et le contrôle décisif de la Turquie sur les Dardanelles et le Bosphore donnent un petit aperçu de ce qui, selon la prophétie biblique, se produira bientôt à l'échelle mondiale.

Blocus international prophétisé

La Bible a prophétisé que les Etats-Unis et la Grande-Bretagne perdront ces portes maritimes vitales, et cela s'est produit. La perte de ces portes est la clef de l'accomplissement des prophéties d'Ézéchiel 3 et 4, qui décrivent ce qui arrive à l'Israël du temps de la fin pendant la grande Tribulation (Matthieu 24 : 21-22). Le rédacteur en chef de la *Trompette,* Gerald Flurry, écrit : « Dans le passé, nous croyions que la grande Tribulation commencerait au moment où l'Amérique, la Grande-Bretagne et Juda seraient attaqués militairement. Or, Ézéchiel 4 décrit la Tribulation comme *commençant,* en fait, par un siège économique contre ces nations. Un tiers de la population à l'intérieur de ce siège contre Israël mourra ! Cela équivaut à plus de 100 millions de personnes aux États-Unis et à plus de 21 millions en Grande-Bretagne, sans compter certaines nations du Commonwealth » (*Ezekiel—The End-Time Prophet* [*Ézéchiel—prophète du temps de la fin*; disponible en anglais seulement]).

Ce siège économique mondial est entrepris par ce qu'Ésaïe 23 appelle « un marché des nations », une alliance économique de puissances européennes et asiatiques. Ce même « marché des nations » prend aujourd'hui le contrôle de pratiquement toutes les grandes portes maritimes.

En 1959, les communistes ont pris le contrôle de Cuba, faisant de cette île située à 100 miles au large de la Floride un vecteur potentiel permettant à la Russie ou à l'Europe de menacer la navigation américaine dans le Golfe du Mexique. En 1999, les États-Unis ont cédé le contrôle du canal de Panama : les installations situées à chaque extrémité du canal sont désormais contrôlées par le parti communiste chinois. La Chine exerce également un contrôle prépondérant sur Singapour, Hong Kong, le Sri Lanka et la mer de Chine méridionale, par laquelle transite 21 pour cent du commerce mondial. Son initiative de « ceinture et route » est une stratégie délibérée visant à construire des milliards de dollars d'infrastructures commerciales terrestres et maritimes, lui donnant non seulement les moyens de bâtir un empire économique s'étendant de la Chine à l'Inde, à l'Afrique et à l'Europe, mais aussi la nécessité de construire et de déployer une armée pour le sécuriser.

En 1956, la Grande-Bretagne a perdu le contrôle du canal de Suez au profit de l'Égypte. Alors que 4 pour cent du commerce mondial passe par le canal de Panama, 12 pour cent passe quotidiennement par le canal de Suez. La prophétie de Daniel 11 : 40-43 montre que l'Égypte s'alliera avec l'Iran, « le roi du sud ». L'Iran contrôlera probablement aussi le détroit d'Ormuz et Bab el-Mandeb, par lesquels transitent 9 pour cent du pétrole maritime mondial.

La perte du canal de Suez par la Grande-Bretagne a marqué le début de la fin de son empire. La perte du canal de Panama par l'Amérique a marqué le début de la fin de son statut de superpuissance.

Que se passera-t-il si plusieurs ou tous ces ports stratégiques sont fermés à l'Amérique et à la Grande-Bretagne ? La Bible répond. M. Flurry écrit : « Pendant de nombreuses années, M. Armstrong a dit que le siège prophétisé dans [Deutéronome 28 : 52] symbolisait l'économie américaine étant battue par la concurrence étrangère. Il t'assiégera *dans toutes tes portes*… ». La cible ici doit être les nations d'Israël—pas Juda. Qui a ces portes ? L'Amérique et la Grande-Bretagne ont, ou avaient, les portes, et nous allons être assiégés dans toutes ces portes. Nous avons déjà virtuellement perdu le contrôle de toutes ces portes. C'est une prophétie pour ce temps de la fin.

« Le Saint Empire romain, ainsi que les rois de l'Orient (les nations asiatiques), causeront des problèmes économiques et entraîneront la destruction de nombreuses façons. […] La véritable pression vient de l'extérieur. 'Dans toutes tes portes' fait référence à une guerre commerciale. »

Pendant cette guerre commerciale, le blocus empêchera les aliments, le pétrole, les matériaux et les produits de parvenir aux États-Unis, au Canada, à la Grande-Bretagne, à l'Australie, à la Nouvelle-Zélande et aux autres pays apparentés. Les infrastructures et actifs manufacturiers à l'étranger deviendront inutiles. Les pénuries provoqueront la panique et la violence dans tout le pays, ainsi que des déficits militaires paralysants.

La puissante flotte américaine sera empêchée de se servir du canal de Panama. Les forces ennemies opérant depuis Cuba pourraient bloquer le port américain crucial de la Nouvelle-Orléans. Tout comme Odessa et tous les Ukrainiens qui y sont rattachés, actuellement étranglés économiquement par la Russie, les villes portuaires américaines et britanniques et tous ceux qui y sont rattachés seront asphyxiés. Les nations israélites seront affaiblies et vulnérables aux invasions étrangères.

Ce blocus international causera des souffrances inimaginables en Amérique et dans le Commonwealth britannique alors que nos sociétés imploseront. Des centaines de millions de personnes périront. L'instabilité et la violence que connaissent les Ukrainiens se répandront dans le monde entier, en Amérique et en Grande-Bretagne.

L'ascension soudaine de l'Amérique et de la Grande-Bretagne au rang de puissance mondiale était annoncée dans la prophétie biblique. Le déclin et l'effondrement de ces nations sont également annoncés. Dieu révèle ces prophéties comme un avertissement pour exhorter les Israélites modernes, pour *vous* exhorter, à agir.

Il ne reste que peu de temps pour agir. M. Armstrong a écrit dans *Les Anglo-Saxons selon la prophétie* : « Mais vous—qui lisez, vous en tant qu'individu—si vous laissez Dieu vous corriger, de votre propre gré, avant qu'Il ne provoque ce châtiment terrible, indescriptible ; si vous vous repentez sincèrement ; si vous vous rendez compte jusqu'à quel point vous êtes pécheur ; si vous pouvez vous voir tel que vous êtes vraiment—en l'occurrence, vous rendre compte que vous êtes rebelle et mauvais ; et si vous pouvez vous soumettre à un Dieu aimant, miséricordieux et omnipotent—avec une soumission inconditionnelle, vous tournant vers Dieu Tout Puissant, grâce à Jésus-Christ, votre Sauveur personnel—alors aucun fléau ne s'abattra sur vous (Psaumes 91 : 8-11), mais vous serez jugé digne d'échapper et de paraître debout devant le Christ, à Son retour » (Luc 21 : 35-36). Vous pouvez échapper au siège et faire partie du gouvernement, le royaume de Dieu, qui mettra fin aux souffrances de ce monde et apportera un monde de paix.