



LA TROMPETTE

Des navires chinois et philippins entrent en collision en mer de Chine méridionale

- Peter van Halteren
- [24/10/2023](#)

Un navire des garde-côtes chinois est entré en collision avec un bateau de ravitaillement philippin tôt dimanche matin en mer de Chine méridionale. Deux heures plus tard, un navire de la milice maritime chinoise a également heurté un navire de la garde côtière philippine. Ces deux incidents constituent les derniers actes d'agression de la Chine, qui cherche à conquérir la mer de Chine méridionale.

Videos released by the Armed Forces of the Philippines show a Chinese coast guard vessel hitting a Philippine supply boat that's on the way to the Second Thomas Shoal in the South China Sea. A Chinese maritime militia vessel also touched a Philippine coast guard ship, as shown in... pic.twitter.com/W5pLKxBox

— Barnaby Lo (@barnabychuck) [October 22, 2023](#)

Le navire de ravitaillement philippin se dirigeait vers le deuxième haut-fond Thomas, un récif submergé situé dans les îles Spratly, qui se trouve bien à l'intérieur de la zone économique exclusive des Philippines, telle que définie par la Convention des Nations unies sur le droit de la mer. En 1999, les Philippines ont intentionnellement échoué un navire de l'époque de la Seconde Guerre mondiale sur le haut-fond afin d'affirmer leur revendication sur le récif. La Chine revendique elle aussi le deuxième haut-fond Thomas, ainsi que la quasi-totalité de la mer de Chine méridionale. Elle affirme que la présence du navire décrépit est illégale.

Le gouvernement philippin considère la dernière agression de la Chine comme une violation flagrante du droit international. La Chine n'a aucun droit légal ni aucune autorité pour mener des opérations de maintien de l'ordre dans nos eaux territoriales et dans notre zone économique exclusive.

—Gilberto Teodoro, secrétaire philippin à la Défense

Les États-Unis avertissent la Chine : Les États-Unis ont réagi lundi aux incidents en avertissant la Chine qu'ils défendraient les Philippines en cas d'attaque armée, en vertu d'un traité de 1951. Les Philippines et d'autres pays voisins de la mer de Chine méridionale ont demandé le soutien des forces armées américaines face à la multiplication de ces incidents.

La Trompette a dit : Pendant des années, la *Trompette* a mis en garde contre l'ambition de la Chine de conquérir la mer de Chine méridionale. Les prophéties d'Ésaïe 23 et de Deutéronome 28 : 52 montrent que la Chine jouera un rôle important dans un « marché des nations » qui contrôlera d'importantes portes maritimes. La Chine utilisera ce pouvoir pour contester la domination des États-Unis.

En 2016, le rédacteur en chef de la *Trompette*, Gerald Flurry, a expliqué l'importance de la mer de Chine méridionale pour les ambitions de la Chine :

Chaque année, 5 300 milliards de dollars d'échanges commerciaux passent par la mer de Chine méridionale. C'est grossièrement un tiers du commerce maritime mondial ! Depuis la défaite du Japon, lors de la Seconde Guerre mondiale, l'Amérique a protégé cette route commerciale vitale, et a apporté la paix dans cette partie du monde.

Maintenant que la présence militaire U.S. dans la zone a été considérablement réduite, la Chine prétend que toute la mer de Chine méridionale lui appartient !

En savoir plus : Lisez « [La Chine dirige le monde vers la guerre](#) ».