



ISTOCK.COM/TYCOON751

L'Allemagne construit un 'Canal de Panama sur des voies ferrées' à travers l'Amérique du Sud

Un autre signe des incursions européennes qui s'intensifient dans son continent sœur

JEREMIAH JACQUES 11/01/2018

Le président bolivien Evo Morales a rencontré des représentants allemands et suisses à Berne, en Suisse, le 14 décembre pour signer un accord sur la construction d'un des plus grands projets d'infrastructure du siècle—un chemin de fer d'une côte à l'autre à travers l'Amérique du Sud.

Le couloir ferroviaire central reliant les deux océans, ou « Canal de Panama sur des voies ferrées », s'étendra de la côte Pacifique du Pérou, à travers la Bolivie, et à travers le Brésil jusqu'à l'océan Atlantique. La longueur totale de la route projetée est 3 755 kilomètres.

Le Paraguay, l'Argentine et l'Uruguay prévoient également d'ajouter des routes de connexion au couloir.

L'Allemagne et la Suisse contribueront à la construction du projet ambitieux et fourniront également des matériaux de construction et d'entretien.

A 3,755-kilometer railway will cross South America, connecting 3 countries and the continent's Atlantic and Pacific coasts

<https://t.co/2R7OdujyRR> pic.twitter.com/Utjt7gOorH

— dwnews (@dwnews) [December 17, 2017](#)

La voie ferrée centrale reliant les deux océans (la route projetée)

Un chemin de fer de 3 755 kilomètres traversera l'Amérique du Sud, reliant trois pays et les côtes du continent Atlantique et à celles du continent Pacifique.

Comme la Bolivie est un pays enclavé, elle a été particulièrement désireuse de voir le projet terminé. Les Boliviens espèrent que le chemin de fer achevé positionnera leur nation comme « le cœur de l'Amérique du Sud ».

À Berne, le président Morales a rencontré le secrétaire d'État allemand des transports, de la construction et du développement urbain, ainsi que des représentants des compagnies ferroviaires allemandes et suisses. Suite à la réunion, il a tweeté : « Notre rencontre avec le consortium germano-suisse a été très productive. » Il a également déclaré que la version finale du projet sera prête pour être signée le mois prochain.

Nuestra reunión con el consorcio suizo-alemán fue muy productiva, el tramo va a ser desde Brasil, Bolivia, Perú, hacia Asia. En enero comenzará a funcionar la Secretaría Técnica que es una instancia operativa con miras a tener un proyecto a diseño final.

pic.twitter.com/ceQGDxKH2U

— Evo Morales Ayma (@evoespueblo) [December 14, 2017](#)

Notre rencontre avec le consortium germano-suisse a été très productive, le tronçon ira du Brésil, à la Bolivie, au Pérou, vers l'Asie. En janvier le Secrétariat technique, un organe opérationnel commencera à fonctionner afin d'avoir un projet de conception finale.

« C'est un projet dont les conséquences vont bien au-delà de l'économie », a déclaré José Alberti, un économiste de la société d'exportation cadex de la Bolivie. « Il aura un impact majeur sur la société, car il créera également de nombreux nouveaux emplois. »

« Le chemin de fer transcontinental est un projet géostratégique important pour les pays d'Amérique du Sud », a déclaré Alberti à Deutsche Welle . « Il permettra d'améliorer l'intégration et les infrastructures sur le continent », a-t-il dit, ajoutant qu'il encouragera également « l'interconnexion du réseau transatlantique ».

Cette déclaration finale indique ce que les Européens gagneraient en soutenant le couloir ferroviaire central entre les deux océans : un meilleur accès aux marchés et aux ressources de l'Amérique du Sud.

La Trompette et notre magazine précédent *La Pure Vérité* ont prévenu, depuis plus de 50 ans, qu'un bloc européen dirigé par l'Allemagne viendrait à dominer l'Amérique latine, au détriment des États-Unis.

En Octobre 1957, *La Pure Vérité* disait que l'Europe et l'Amérique du Sud sont des partenaires religieux, commerciaux et politiques. En mai 1962, elle a déclaré que « les États-Unis allaient être mis à l'écart alors que deux blocs commerciaux gigantesques, l'Europe et l'Amérique latine, s'entendraient et commenceraient à contrôler le commerce mondial. »

Plus récemment, le rédacteur en chef de *La Trompette*, Gerald Flurry, a dit que la « connexion » entre l'Europe et l'Amérique latine « se consolidera » principalement en raison de leur religion et leurs langues communes. « Mais ce ne sera pas une union entre égaux », écrit-il dans [Ésaïe : sa vision du temps de la fin](#) . « Les pays d'Amérique latine deviendront des États vassaux à l'Europe ! » (Pour plus d'informations, demandez notre brochure gratuite : [Ésaïe : sa vision du temps de la fin](#) .)

M. Flurry explique également comment cette connexion entre l'Europe et l'Amérique latine conduira à assiéger les États-Unis comme c'est prophétisé dans la Bible : « Avec une Europe dirigée par l'Allemagne ... possédant une grande puissance maritime, l'Amérique du Nord sera entourée à l'Est par l'Europe et au Sud par l'Amérique latine. La Bible contient de nombreuses prophéties de cette puissance européenne attaquant l'Amérique—et beaucoup d'autres prophéties de l'Amérique étant *assiégée* ».

Les prophéties bibliques qu'il mentionne peuvent être trouvées dans Deutéronome 28 : 52, Ésaïe 23, Ézéchiël 27 et ailleurs. Pour comprendre comment ce projet ferroviaire gigantesque et d'autres aspects de l'intensification des percées européennes en Amérique du Sud conduisent à l'accomplissement de ces prophéties bibliques qui donnent à réfléchir, demandez un exemplaire gratuit du livret de M. Flurry : [Ésaïe : sa vision du temps de la fin](#) . ■



**Téléchargez, ou
commandez votre
copie gratuite de**

Ésaïe : la vision du temps de la fin

maintenant en cliquant ici.