



CWC_5349 BY CHARLESWCLARK IS LICENSED UNDER CC BY 2.0.

L'Allemagne équipe la Chine, à l'encontre de la volonté de l'Amérique

JOSUE
MICHELS

12/07/2022

L'Amérique et la Chine sont en désaccord depuis des années. La Chine s'empare progressivement de la mer de Chine méridionale, la transforme en arme, et menace ouvertement d'envahir Taïwan. Maintenant, une enquête menée par la maison d'édition *Axel Springer* révèle que l'Allemagne a ignoré des ordres donnés par les États-Unis à l'égard de la Chine. Les améliorations militaires de la Chine sont en partie rendues possibles par la technologie allemande. Par exemple, *Welt* rapporte que la technologie des moteurs des navires de guerre chinois provient du fabricant allemand MTU. « Des documents internes montrent maintenant que Berlin n'a délibérément pas voulu interdire complètement les livraisons—bien que les États-Unis aient insisté sur ce point », a noté *Welt* le 11 juillet. L'Allemagne a longtemps habilité les ennemis de l'Occident, et ce sont les États-Unis qui attirent ces malédictions sur eux-mêmes.

Le *Welt* a mis en lumière un incident au cours duquel dix membres de l'équipage d'un avion *Poseidon*, un avion de reconnaissance australien, ont été menacés par un navire de guerre chinois qui a pointé vers eux un laser militaire. « D'un point de vue allemand, tout cela semble bien loin. Mais la confrontation au large de l'Australie et d'autres incidents similaires impliquaient des navires de guerre chinois dotés de missiles guidés et équipés des moteurs de Type 956, fabriqués par MTU de Friedrichshafen sur le lac de Constance », a commenté *Welt*.

Welt et *Politico*, également des filiales d'*Axel Springer*, ont révélé que pendant des années, les États-Unis ont essayé de convaincre le gouvernement allemand de restreindre ces fournitures ou licences, sans grand succès. Le gouvernement allemand n'a restreint les exportations de moteurs pour les sous-marins chinois qu'en mai 2017. Ces moteurs permettaient par exemple aux sous-marins chinois *Song* de se faufiler discrètement jusqu'aux navires de guerre américains dans le Pacifique. « En cas de guerre, les navires américains seraient une

cible potentielle pour les torpilles des sous-marins chinois », a noté *Welt*. Mais les moteurs diesels marins de plus grande taille ne faisaient l'objet d'aucune restriction puisqu'ils pouvaient être utilisés pour des opérations civiles ainsi que celles de guerre.

Welt souligne toutefois que l'institut de recherche SIPRI répertorie régulièrement les livraisons de MTU à la marine chinoise dans sa base de données publique. L'objectif de leur utilisation est donc publiquement connu et n'est pas du tout contesté. Même les tout derniers navires de guerre chinois Luyang III seraient équipés de moteurs allemands. Cela a des conséquences géopolitiques. *Welt Am Sonntag* a noté que la Chine revendique des îles dans la mer de Chine méridionale avec l'aide de la technologie allemande.

« Les Allemands ne devraient pas vendre cette technologie de moteur à la Chine », déclare Brent Sadler, un ancien officier de marine qui s'est occupé de la politique chinoise au Pentagone. Cela a resté « la position du gouvernement américain » sous les deux présidents, démocrate et républicain, dit-il, cité par le *Welt*.

Ce n'est qu'un des nombreux exemples où l'Allemagne a habilité les ennemis des États-Unis. Malgré les précautions prises par les États-Unis, l'Allemagne a tissé des liens économiques profonds avec la Russie, ce qui a permis à Moscou de mener la guerre en Ukraine. L'Allemagne a également fourni à la Turquie des chars qu'elle a utilisés en Syrie pour s'opposer aux objectifs des États-Unis et a ignoré les directives américaines à l'égard de l'Iran, le principal parrain mondial du terrorisme. En 2019, par exemple, le gouvernement allemand a annoncé son refus de participer à une mission militaire dirigée par les États-Unis visant à dissuader l'Iran de mettre en péril les voies de navigation internationales du détroit d'Ormuz.

Les États-Unis ont cherché à apporter la stabilité au monde après la tentative de l'Allemagne de dominer le monde pendant la Seconde Guerre mondiale. Mais très subtilement, l'Allemagne a sapé ces efforts. Le fait que les actions de l'Allemagne mettent désormais en danger la sécurité mondiale est remarquable si l'on tient compte du fait que les États-Unis considèrent toujours l'Allemagne comme leur alliée. Cela met en lumière non seulement la faiblesse de l'Amérique, mais aussi la prophétie biblique.

Le rédacteur en chef de la *Trompette*, Gerald Flurry, explique que la raison pour laquelle l'Amérique ne parvient pas à assurer la paix dans le monde « est que Dieu a brisé l'orgueil de notre puissance—notre volonté de gagner ! [...] L'Amérique doit en venir à voir qu'elle est sous la malédiction de Dieu, et se repentir de ses péchés. »

Il s'agit d'une référence à Lévitique 26 : 19 où il est dit que Dieu brisera « l'orgueil de votre force » comme malédiction pour la désobéissance. Comme l'explique [Les Anglo-Saxons selon la prophétie](#), ce chapitre s'adresse principalement aux anglophones d'aujourd'hui. Pour comprendre cette vérité stupéfiante et apprendre comment Dieu apportera la paix sur cette terre, demandez un exemplaire gratuit de [Les Anglo-Saxons selon la prophétie](#) par Herbert W. Armstrong.

Ce court article a d'abord été publié en tant qu'une Trompette en bref. Si vous souhaitez recevoir des mises à jour quotidiennes sur les actualités dans votre boîte de réception, inscrivez-vous [ici](#).



**Téléchargez, ou
commandez votre
copie gratuite de**

**Les Anglo-
Saxons selon
la prophétie**

maintenant en cliquant ici.