



IFV Puma by Katzennase is licensed under CC BY-SA 2.0.

L'Allemagne : une puissance militaire, ou pas ?

- Josue Michels
- [27/12/2022](#)

L'Allemagne exporte des armes de haute technologie dans le monde entier. Des chars et des avions de sa propre production ou d'une production conjointe européenne se disputent le titre de « meilleurs du monde ». Mais si vous lisez les nouvelles militaires chaque semaine, vous avez l'impression que rien ne fonctionne en Allemagne. Ces dernières semaines, le char allemand Puma a fait l'objet d'un tel rapport. Mais cette mauvaise réputation est-elle vraie ?

Faz.net écrivait le 19 décembre : « En raison de la défaillance totale de 18 Pumas lors d'un exercice, ce qui a été rendu publique ce week-end, la Bundeswehr ne participera plus à partir de janvier à la VJTF (Unité opérationnelle conjointe de réaction rapide) de l'OTAN avec le véhicule de combat d'infanterie le plus cher du monde, mais avec des Marder vieux de plusieurs décennies. »

Quelle honte pour l'Allemagne. Mais qu'est-ce qui n'allait pas avec les chars qui sont devenus la risée de l'armée allemande ? Avec le char qui prétend être le meilleur véhicule de combat d'infanterie du monde ?

PT_FR

Partout dans les médias allemands, on lit des plaintes et les accusations habituelles par lesquelles on essaie de trouver un coupable. *Maisfaz.net* a fait des recherches supplémentaires et a écrit un article le 23 décembre, avec un titre intrigant : « Les chars Puma ne sont-ils vraiment pas si cassés ? » L'article raconte comment la nouvelle du terrible état des chars Puma a éclaté. Suite à la fuite du rapport, les politiques ont accusé l'industrie et l'industrie a accusé les politiques. *Faz.net* a noté :

Plusieurs représentants des entreprises concernées ont commencé à riposter lors de discussions confidentielles. La première riposte de l'industrie était que les politiciens et les militaires faisaient un « grand tapage » pour un rien. L'enquête est toujours en cours, mais une chose est déjà claire : la plupart des Pumas prétendument endommagés n'avaient que des dégâts mineurs : un écran s'était rompu parce que quelqu'un y avait mis un coup de pied accidentel, un fusible avait sauté et une vis était desserrée dans un support de missile. À une occasion, on a simplement oublié que le chauffage auxiliaire ne fonctionne que lorsque l'interrupteur est allumé. Seuls deux véhicules ont connu des problèmes plus graves : un fil à pris feu dans la cabine du conducteur, et des dommages à la lourde couronne d'engrenage sur laquelle la tourelle tourne—peut-être dus à un accident, car une telle couronne d'engrenage « ne se casse pas toute seule ». Dans l'ensemble, selon un représentant de l'industrie, ils sont convaincus de pouvoir réparer la plupart des 18 Puma d'ici le 1^{er} janvier, date à partir de laquelle ils doivent être disponibles pour les opérations du fer de lance de l'OTAN.

Faz.net a donc conclu : « Le Puma pose des problèmes, et le ministre de la Défense met l'industrie en cause. Mais est-ce justifié ? Dans le cas de certains chars, une clé à molette suffit apparemment pour les réparer. » L'expert en armement Christian Mölling, du Conseil allemand des relations étrangères, a identifié le problème comme étant « une mauvaise manipulation des véhicules ».

L'industrie est en colère. Après tout, ils ont affaire à un système ridiculement trop réglementé. *Faz.net* a noté : « En conséquence, la lampe de lecture du Puma est désormais conforme à l'ordonnance

allemande sur l'éclairage des lieux de travail, et les volets de sortie sont également adaptés aux femmes enceintes. Mais même ces Pumas ne valent rien pour l'OTAN s'ils ne répondent pas à ses normes. » Il y a certainement des défauts industriels, mais le matériel militaire qui conteste le titre du « meilleur au monde » ne peut pas être aussi défaillant que les politiques veulent nous le faire croire.

La Bible contient de nombreuses prophéties spécifiques qui montrent qu'une puissance militaire terrifiante va soudainement surgir du cœur de l'Europe. L'élément soudain, cependant, est dans les yeux de celui qui regarde. Cette puissance est en clandestinité depuis des décennies. En 1945, Herbert W. Armstrong a averti ses auditeurs de radio de cette puissance montante alors que l'Allemagne était en ruines. Personne ne l'a cru alors, personne ne le croit aujourd'hui. Mais cette prédiction est basée sur la prophétie biblique. Dans « [Forger une superpuissance](#) » nous avons écrit :

Il connaissait la prophétie dans Ésaïe 10, où Dieu dit qu'Il va utiliser « l'Assyrien » comme instrument de Sa colère pour corriger les nations d'Israël (l'Amérique et la Grande-Bretagne). Le verset 6 dit que l'Allemagne (l'Assyrie moderne) aura la puissance militaire « pour qu'il le foule aux pieds comme la boue des rues ».

Il connaissait la prophétie de Daniel 7. Dans ce chapitre quatre « bêtes » sont décrites, chacune représentant un empire mondial. Ces empires montent et tombent chronologiquement ; cela veut dire que le quatrième est sur scène avant le retour de Jésus-Christ. Cette quatrième « bête » est la plus destructrice ; le verset 7 dit qu'elle est « terrible, épouvantable et extraordinairement forte ».

M. Armstrong connaissait les prophéties d'Apocalypse 13 et 17. Il comprenait l'identité de la « femme » dans Apocalypse 17 qui chevauche la bête ayant sept têtes et dix cornes. Il comprenait que les sept têtes de cette bête représentent les sept résurrections consécutives du Saint Empire romain, et que les dix cornes sur la septième et dernière tête représentent un Empire européen uni, dirigé par l'Allemagne.

Pour beaucoup, ces prophéties semblent impossibles si l'on considère l'état militaire de l'Allemagne tel que rapporté dans les nouvelles. Mais Dieu nous appelle à regarder plus profondément que les gros titres superficiels. Pour comprendre ces prophéties, je vous encourage à lire : « [Forger une superpuissance](#) » et à demander un exemplaire gratuit de notre brochure [L'Allemagne et le Saint Empire romain](#).

Ce court article a d'abord été publié en tant qu'une Trompette en bref. Si vous souhaitez recevoir des mises à jour quotidiennes sur les actualités dans votre boîte de réception, inscrivez-vous [ici](#).