



Kassandra Verbout/la trompette

L'ambition de Volkswagen dans la fabrication militaire

- Adam Jones
- [27/08/2026](#)

Volkswagen, le plus grand constructeur automobile d'Europe, a « un plan de sauvetage secret » pour maintenir son usine d'Emden, en Allemagne, en activité en réorientant la production des véhicules civils vers les camions militaires et les drones, a rapporté mardi le journal allemand Bild sur la base d'informations provenant de milieux d'affaires.

- Cette nouvelle intervient après que le PDG Oliver Blume a annoncé cette semaine aux employés que l'entreprise pourrait fermer certaines de ses usines et supprimer 50 000 emplois en plus des 50 000 qu'elle avait annoncé supprimer d'ici 2030.
- Dimanche, M. Blume a qualifié la situation de l'entreprise de « plus que critique ».

Ce projet de fabrication de véhicules militaires est un signe avant-coureur : l'Allemagne s'équipe pour répéter son passé violent.

Volkswagen est en difficulté en raison de la concurrence de la Chine et des droits de douane imposés par l'administration Trump.

- Les ventes de voitures au premier trimestre de cette année ont été inférieures de 4 pour cent à celles du même trimestre de l'année dernière, soit une baisse d'environ 80 000 voitures.

Volkswagen envisage ce virage depuis un certain temps :

- En mars, l'entreprise de 43 milliards de dollars était apparemment en pourparlers pour fabriquer des composants pour le système antimissile Dôme de fer d'Israël dans son usine d'Osnabrück.
- M. Blume a déclaré au début de l'année que, si VW se tournait vers la production militaire, le groupe « se concentrerait sur les véhicules de transport militaire », domaine le plus étroitement lié au « cœur du métier » de Volkswagen.

Un tel changement de direction serait judicieux sur le plan financier. La fabrication militaire est l'un des rares secteurs en plein essor en Allemagne, en raison de l'augmentation drastique des dépenses militaires du gouvernement pour être prêt à la guerre d'ici à 2029.

Cependant, il existe une raison plus profonde et plus sombre de s'orienter vers le matériel militaire : cela aurait également un

sens historique.

- Volkswagen a été fondée par le Front allemand du travail, qui faisait partie du parti nazi sous Adolf Hitler. Après avoir produit environ 150 voitures civiles, l'entreprise a rapidement converti son « cœur du métier » à la production militaire, non seulement de dizaines de milliers de véhicules, mais aussi d'armements, notamment la fusée V1.
- Cette machine de guerre a été produite grâce au travail forcé afin que l'Allemagne puisse réaliser ses ambitions impérialistes.
- C'est l'une des nombreuses grandes entreprises industrielles allemandes, telles que Rheinmetall, qui se sont tournées vers la production militaire avant la Seconde Guerre mondiale.

Des industriels allemands, parmi lesquels figuraient des dirigeants de Volkswagen, se réunirent en 1944, alors qu'il était devenu évident que l'Allemagne perdrait la guerre, pour [planifier la renaissance du Reich](#) des générations plus tard. L'abandon potentiel de la production civile par Volkswagen est un signe que ces plans visant à faire revivre le Reich progressent.