



L'industrie de la construction navale américaine est sur son lit de mort

-
- [29/05/2025](#)

L'effondrement de l'industrie de la construction navale des États-Unis « représente des menaces majeures » pour sa sécurité nationale, a rapporté l'Open Markets Institute mercredi.

- Sur l'ensemble du monde, un minuscule 0,13 pour cent des grands navires de commerce sont construits aux États-Unis.
- 60 pour cent de tous les nouveaux contrats de construction navale sont attribués à la Chine.
- La Chine dispose de plus de 200 fois la capacité de construction navale de l'Amérique.
- Les États-Unis seraient gravement sous-équipés en cas de conflit dans le Pacifique, n'ayant actuellement accès qu'à environ 15 des 100 pétroliers dont ils auraient besoin.

Dépendant : Non seulement la plupart des marchandises américaines sont transportées par des navires construits à l'étranger, mais ces navires appartiennent en grande majorité aux cartels européens et asiatiques qui les exploitent. À l'heure actuelle, ces cartels contrôlent environ 90 pour cent du commerce américain de transport maritime par conteneurs.

Pendant ce temps, la plupart des équipements utilisés pour décharger les navires sont fabriqués en Chine, ainsi que la majorité des conteneurs et autres équipements de transport. Cela laisse les États-Unis dépendants des navires étrangers exploités par des entreprises étrangères pour livrer les biens essentiels qui seront ensuite transportés par des camions en grande partie fabriqués à partir de pièces étrangères.

Le moment est venu pour les États-Unis de repenser radicalement leur réglementation sur l'ensemble de ce système de services de transport maritime, de capacités industrielles et de ressources humaines. Les nombreux problèmes créés par les réglementations maritimes inefficaces au cours de la dernière génération aident à illustrer à la fois l'ampleur et l'étendue de la crise, ainsi que la nécessité d'un changement de réglementations dans de brefs délais.

—Open Markets Institute

Assiégé : La prophétie biblique avertit que si les Américains ne se tourneront pas vers Dieu comme leur protecteur, leurs ennemis profiteront bientôt de leurs vulnérabilités économiques et commerciales. La mort de l'industrie de la construction navale américaine portera un nouveau coup à la domination économique mondiale de l'Amérique, laissant le pays en proie aux puissances hostiles.

Pour comprendre, lisez « [L'Amérique est assiégée économiquement](#) ».