



L'Iran va-t-il fermer le détroit d'Ormuz ?

- Mihailo S. Zekic
- [23/06/2025](#)

Le Parlement iranien a voté la fermeture du détroit d'Ormuz en réponse à l'attaque des États-Unis contre les installations nucléaires iraniennes.

- Le détroit d'Ormuz est la voie navigable étroite qui relie le golfe Persique à l'océan Indien.
- Environ un cinquième de la consommation mondiale totale de pétrole passe par le détroit chaque année.

Les États du Golfe (Bahreïn, Irak, Koweït, Qatar, Arabie saoudite et Émirats arabes unis) dépendent du transit par le détroit d'Ormuz pour soutenir leurs économies. De nombreuses économies développées dépendent d'un passage sûr à travers le détroit.

Cela se produira-t-il ? Après le vote du Parlement, la décision d'aller de l'avant revient au Conseil national de sécurité de l'Iran.

La fermeture du détroit d'Ormuz paralyserait les exportations de pétrole de l'Iran, dont la majeure partie est destinée à la Chine. Alors que l'Iran est attaqué, il ne peut se permettre d'aliéner ses principaux soutiens internationaux.

Le secrétaire d'État américain Marco Rubio a exhorté la Chine à faire pression sur l'Iran afin qu'il ne passe pas à l'acte.

L'Iran ne contrôle que la moitié nord du détroit d'Ormuz. Oman, qui se trouve au sud de la péninsule arabique et entretient de bonnes relations avec l'Iran, contrôle la moitié sud. Violer la souveraineté d'Oman sur la moitié sud du détroit aliénerait encore plus l'Iran.

Que se passera-t-il ensuite ? Daniel 11 : 40 prophétise d'un « roi du sud » au temps de la fin qui « se heurtera » à ses voisins (ou les provoquera) jusqu'à déclencher une crise mondiale. Depuis les années 1990, le rédacteur en chef de la *Trompette*, Gerald Flurry, a identifié l'Iran comme étant ce « roi ».

La *Trompette* s'attend à ce que l'Iran utilise son influence sur les routes commerciales maritimes dans le cadre de ce heurt.

Contrôler le canal de Suez n'est cependant pas suffisant. L'Égypte a tenté cela en 1956, mais la Grande-Bretagne, la France et Israël l'ont expulsée d'un seul coup. Or, la situation est tout à fait différente si cette route commerciale maritime est bordée par des nations islamiques radicales disposant d'une véritable puissance aérienne, y compris des missiles et des drones ! Cela pourrait donner à l'Iran un contrôle presque complet du commerce dans ces mers. L'islam radical pourrait arrêter l'acheminement essentiel de pétrole vers les États-Unis et l'Europe !

—Gerald Flurry, [Le roi du sud](#)

Qu'il décide ou non de fermer le détroit d'Ormuz cette fois-ci, l'Iran sait que son contrôle de ces routes commerciales lui confère un effet de levier considérable. Ses mandataires houthis au Yémen ont perturbé le commerce qui transite par la mer Rouge. Il faut s'attendre à ce que l'Iran prenne le contrôle d'une plus grande partie de cette route commerciale et l'utilise pour attaquer l'Occident.

En savoir plus : Demandez un exemplaire gratuit de notre livre, [Le roi du sud](#).