



JEFF SCHMALTZ, MODIS LAND RAPID RESPONSE TEAM, NASA GSFC

La bataille du détroit d'Ormuz

La crise de Suez moderne des États-Unis ?

- Abraham Blondeau
- [18/06/2026](#)

Le sort de grandes nations peut se jouer sur une seule voie navigable.

Il y a soixante-dix ans, l'Empire britannique s'est retiré de manière honteuse du canal de Suez après une victoire militaire éclatante remportée contre un régime islamiste radical en Égypte. Il a gagné la bataille, mais a perdu Suez. Ce tournant géopolitique de 1956 a bouleversé le monde et marqué la fin de la puissance impériale britannique. Britannia ne régnait plus sur les mers et n'était plus redoutée par ses ennemis.

Les États-Unis semblent faire la même erreur dans le détroit d'Ormuz.

PT_FR

Depuis plus de deux mois, les États-Unis pilonnent l'Iran avec leur arsenal inégalé de bombes et de missiles. Alors que de nombreuses régions du pays sont en ruines, le régime radical continue de faire preuve de défiance.

Lorsque le Corps des gardiens de la révolution islamique d'Iran a annoncé la fermeture d'Ormuz à tous les navires le 2 mars, les conséquences de la guerre contre l'Iran se sont étendues au monde entier. Une bataille de volontés se déroule dans le détroit, et elle accélère deux tendances majeures de la prophétie biblique : le déclin des États-Unis et l'ascension de l'Iran. Ces prophéties sont liées au déclenchement d'une troisième guerre mondiale nucléaire !

« Portes maritimes »

Le détroit d'Ormuz est un passage maritime large de 33 kilomètres reliant le golfe Persique et l'océan Indien ; Elles concernent les eaux territoriales de l'Iran et d'Oman, ainsi que certaines revendications moins controversées des Émirats arabes unis. Aucune partie de cette zone n'est considérée comme des eaux internationales. Comme il s'agit d'un passage étroit parsemé d'îles, les grands navires doivent emprunter des couloirs de navigation spécifiques et restreints. Ceux-ci se trouvent bien à portée des armes iraniennes, et au cours du conflit actuel, l'Iran a attaqué plusieurs navires à l'aide de missiles, de drones et de mines, tuant plusieurs membres d'équipage, tandis que des commandos ont utilisé de petits bateaux rapides pour s'emparer de pétroliers.

Ormuz est vital pour l'approvisionnement mondial en énergie. En temps de paix, 20 pour cent de l'approvisionnement mondial en pétrole et en gaz naturel liquéfié passe par ce détroit. La plupart des ressources énergétiques produites par Bahreïn, l'Iran, l'Irak, le Koweït, le Qatar, l'Arabie saoudite et les Émirats arabes unis empruntent cette voie, alimentant les marchés mondiaux, en particulier ceux d'Europe et d'Asie.

L'Europe ne reçoit que 8 pour cent de son pétrole des États du Golfe, mais elle dépend fortement de la région pour les produits raffinés tels que le kérosène et le diesel. L'Asie est également touchée. La marine américaine bloque, au moins en partie, les livraisons qui profiteraient à l'Iran, notamment les approvisionnements en pétrole à bas prix destinés à la Chine. Cela entraîne une hausse des coûts en Chine et prive l'Iran d'environ 500 millions de dollars par jour.

La paralysie de cette artère vitale du système énergétique international a fait flamber les prix des carburants, ce qui se répercute sur les coûts de transport de tous les autres matériaux et produits ; elle contraint des usines qui fonctionnent habituellement 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 à rester à l'arrêt, ce qui coûte des millions chaque jour ; elle provoque des engorgements aux points de distribution, susceptibles d'entraîner la perte de puits de pétrole, et entraîne de nombreuses autres conséquences directes et indirectes.

Menacer les navires à Ormuz est une arme économique puissante. Et les États-Unis ont eu du mal à mobiliser les moyens nécessaires — et surtout la volonté — pour le vaincre.

La prophétie biblique révèle comment nous en sommes arrivés à cette crise de la « porte de la mer ».

À partir de 1800 environ, la Grande-Bretagne et les États-Unis ont commencé à prendre possession de tous les principaux détroits, canaux et passages à travers le monde, ce qui leur a conféré une puissance sans pareille et a permis de réaliser directement les prophéties de Dieu !

Dieu a donné à ces nations ces portes maritimes parce qu'Il a promis au patriarche Abraham qu'Il donnerait des bénédictions nationales à ses descendants, et les Américains et les Britanniques font partie des descendants d'Abraham. Découvrez par vous-même ce que disent la Bible et l'histoire séculière dans votre exemplaire gratuit de *Les Anglo-Saxons selon la prophétie*, de Herbert W. Armstrong.

« [É]tant donné que le droit d'aînesse concerne les nations, les "portes" de nos ennemis seraient des passages tels que Gibraltar, Suez, Singapour, le canal de Panama, etc. », résume M. Armstrong dans *Les Anglo-Saxons selon la prophétie* « La Grande-Bretagne et les États-Unis ont pris possession de toutes ces "portes" majeures dans le monde ! » Nous devons donc être l'Israël moderne. La Seconde Guerre mondiale dépendait de ces "portes". Elles étaient devenues non seulement des passages stratégiques, mais aussi les plus grandes fortifications du monde. »

Crise de Suez

La construction du canal de Suez fut un projet franco-égyptien conjoint achevé en 1869. Les Britanniques ont racheté la participation de 44 pour cent détenue par l'Égypte en 1875. En 1882, les Britanniques occupèrent l'Égypte pour sécuriser le contrôle de Suez, qui les reliait à leurs possessions orientales, aux routes commerciales, aux théâtres de guerre et, plus tard, aux approvisionnements en pétrole lorsque la Royal Navy passa du charbon au pétrole.

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, l'opposition égyptienne à la présence britannique s'est intensifiée, donnant lieu à des troubles civils et à des attentats terroristes contre des bases militaires dans la zone du canal. En 1952, un coup d'État militaire a contraint le roi Farouk à abdiquer, et le nouveau gouvernement anti-britannique a exigé le retrait des troupes britanniques avant 1956. Le président Gamal Abdel Nasser a nationalisé le canal de Suez, mettant fin à la propriété britannique et française de la porte maritime.

S'attendant à une réponse militaire, Nasser a délibérément coulé des navires à l'entrée du canal, bloquant ainsi tout le trafic. Il s'agissait d'une menace sérieuse pour la sécurité stratégique et économique de l'Europe.

La Grande-Bretagne et la France ont mené une attaque audacieuse et réussie en novembre 1956, l'opération Musketeer, pour reprendre le contrôle de Suez avec l'aide d'Israël, qui était menacé par l'Égypte de Nasser, et ont réussi à s'emparer de l'ensemble de la péninsule du Sinaï. C'était une démonstration de la volonté des nations descendantes d'Abraham de s'accrocher aux bénédictions que Dieu leur avait données.

Malgré ce succès militaire époustoufflant, la Grande-Bretagne a été contrainte d'opérer un retrait humiliant en raison de la pression exercée par le président américain Dwight D. Eisenhower. Le premier ministre britannique Anthony Eden n'avait pas consulté le président avant l'attaque. Eisenhower croyait que les Nations unies devaient intervenir et il a menacé de porter de lourds dégâts au système financier britannique si elle ne renonçait pas à ses victoires et au canal. La Grande-Bretagne a capitulé.

L'humiliation de Suez a été la goutte d'eau qui a fait déborder le vase et a mis fin à la domination de la Grande-Bretagne en tant que puissance mondiale de premier plan. Une dette publique colossale, une opinion publique apathique, les problèmes liés au coût de la vie et un prestige en déclin l'avaient déjà vidée de sa substance, et le monde voyait désormais à quel point elle était réellement faible. Depuis lors, les forces britanniques et le peuple britannique ont été réduits à un rôle presque insignifiant.

La débâcle est due à une erreur de calcul aggravée par un manque de détermination. Après son départ à la retraite, Winston Churchill a déclaré ceci au sujet de l'effort pour reprendre Suez : « Je n'aurais jamais osé ; et si j'avais osé, je n'aurais

certainement jamais osé m'arrêter. »

« Le Moyen-Orient est l'une des régions les plus dures au monde », a-t-il écrit quelques années plus tard, en 1958. « On s'est toujours battu pour cette région, et la paix n'a régné que lorsqu'une grande puissance y a établi une influence ferme et a montré qu'elle maintiendrait sa volonté. » [...] La force, ou peut-être la force et la corruption, sont les seules choses qui seront respectées. »

À la fin des années 1960, la Grande-Bretagne contrôlait encore le golfe Persique et garantissait la sécurité de certains États du Golfe. Mais elle s'est retirée en 1971 — encore une fois en grande partie en raison de graves problèmes économiques — et l'Iran a pris le contrôle du détroit d'Ormuz. En 1979, la Révolution islamique iranienne a choqué le monde, et le détroit était désormais constamment menacé par des fanatiques radicaux.

La guerre en Iran s'avère être la crise de Suez moderne. Après de fortes victoires militaires, les États-Unis pourraient être contraints de mettre fin à la guerre, laissant le régime iranien en place, encore plus radicalisé et exerçant un contrôle plus agressif sur cette porte maritime. Parallèlement, l'inefficacité de la puissance de feu américaine, le manque de volonté des États-Unis et le coup porté à leur prestige pourraient accélérer le déclin des États-Unis !

« Tout résultat autre qu'une victoire totale contre l'Iran et son idéologie radicale s'avérera être une malédiction pour les États-Unis, le Moyen-Orient et le monde entier », a écrit Gerald Flurry, rédacteur en chef de la *Trompette*, dans notre dernier numéro. « [...] L'attaque menée par les États-Unis et Israël ne parviendra pas à couper la tête du serpent. Au contraire, elle ne fera que l'exaspérer et le rendre plus agressif. » (« La Troisième Guerre mondiale commencera avec l'Iran », à lire sur [latrompette.fr](#)).

La prophétie biblique révèle que la crise de Suez et, à présent, la crise d'Ormuz sont des développements importants qui conduisent à la Troisième Guerre mondiale.

Le détroit d'Ormuz selon la prophétie

Depuis des années, M. Flurry souligne que l'Iran s'efforce de menacer le monde en prenant le contrôle du commerce passant par le détroit d'Ormuz, le détroit de Bab el-Mandeb et le canal de Suez.

« L'Iran contrôle le détroit d'Ormuz et, par l'intermédiaire de ses alliés islamiques en Égypte, il est en train d'acquiescer rapidement une influence décisive sur le canal de Suez », écrit M. Flurry [La Libye et l'Éthiopie selon la prophétie](#) « Lorsqu'il aura fini par étendre son influence à l'Éthiopie et à l'Érythrée, l'Iran contrôlera la mer Rouge. Lorsque cela se produira, l'Iran aura le pouvoir de verrouiller pratiquement *tout* le Moyen-Orient ! »

Daniel 11 révèle que l'Égypte s'alliera bientôt à l'Iran, ce qui lui donnera encore plus de contrôle sur le canal de Suez. Et les mandataires houthis de l'Iran au Yémen ont déjà démontré leur volonté d'attaquer des navires dans le Bab el-Mandeb (le détroit qui permet d'accéder à la mer Rouge et à Suez).

M. Flurry écrit [La stratégie secrète de l'Allemagne pour détruire l'Iran](#) « Or, tout à coup, l'Iran — le plus grand État au monde à soutenir le terrorisme — est devenu, en quelque sorte, le gardien de cet atout stratégique [la mer Rouge]. Cela menace vraiment la paix dans le monde ! [...] »

« Il n'est pas exagéré d'imaginer que l'Iran utilise son pouvoir pour contrôler les flux de pétrole en provenance du Moyen-Orient. [...] Daniel 11 : 40 montre que les États-Unis ne seront pas un facteur au cours du déroulement de ces événements ! C'est contre l'Europe que l'Iran va faire pression. Et c'est l'Europe qui répondra. »

« Il se peut que cette poussée ait lieu dans la zone même du Yémen ou du golfe d'Aden », a-t-il écrit.

Ces prophéties révèlent l'issue de cette bataille dans le détroit d'Ormuz. L'Iran conservera le contrôle de ces portes maritimes. Les États-Unis paraissent puissants aujourd'hui, mais bientôt ils ne seront plus un facteur dans la région, et pourraient connaître un retrait humiliant. Le « heurt » qui provoquera une attaque européenne éclair menée par l'Allemagne pourrait bien être déclenché par le contrôle de ces portes maritimes. Cette attaque déclenche la Troisième Guerre mondiale.

Les luttes pour les points d'accès maritimes, la chute des empires et un monde en guerre ne seront pas la fin de l'histoire humaine. Ce sont là les signes annonciateurs de l'événement le plus important qui ait jamais eu lieu. L'affrontement entre les hommes conduit à une nouvelle ère où le gouvernement parfait de Jésus-Christ régnera sur toutes les nations en paix. C'est l'espoir dans la bataille du détroit d'Ormuz !