



SWEN PFÖRTNER/PICTURE ALLIANCE VIA GETTY IMAGES

La crise de l'AdBlue

L'Australie risque un arrêt total de son économie en 2022.

- Callum Wood
- [23/03/2022](#)

L'économie australienne risque de s'arrêter net en quelques semaines seulement, après que la Chine a interdit l'exportation d'un additif de carburant essentiel. L'industrie du camionnage est confrontée à des perturbations dévastatrices de l'approvisionnement si elle ne peut pas mettre la main sur le fluide d'échappement des moteurs diesel connu sous le nom d' *AdBlue*. Ce produit contient du phosphate d'urée, un composant primaire des engrais. Dans ce qu'elle prétend être un effort pour faire baisser les prix des engrais au niveau national, la Chine a interdit l'exportation d'urée. Avant cette interdiction, la Chine fournissait 80 pour cent des quantités requises par l'Australie. La décision de Pékin a conduit à l'accumulation et au stockage d' *AdBlue* dans le monde entier. La raison en est simple : Sans lui, les véhicules diesel modernes ne peuvent pas fonctionner. Ceci est particulièrement destructeur pour une grande nation comme l'Australie, qui compte sur les camions pour transporter les marchandises et les matériaux à travers le vaste pays ouvert.

L'Australie peut remercier l'Europe—en partie—pour la crise qui s'annonce. L'*AdBlue* est une solution conçue pour aider les moteurs diesel modernes à respecter les dernières réglementations de l'Union Européenne en matière d'émissions de gaz d'échappement. La solution est mélangée au diesel, ce qui crée une réaction chimique pour convertir l'oxyde d'azote en azote, eau et dioxyde de carbone. Cela le rend moins nocif pour l'environnement. Mais ce qui est bon pour les ours polaires pourrait être potentiellement fatal pour l'économie australienne.

La plupart des camions équipés de réservoirs *AdBlue* ne fonctionnent pas lorsque leur réservoir est vide. La réglementation Euro 6 sur les émissions de carbone a été introduite en 2014, ce qui signifie que de nombreux moteurs diesel créés après cette date sont dépendants d'*AdBlue*. Environ 50 pour cent des camions australiens utilisent cet additif. La voiture australienne la plus populaire, la *Ford Ranger*, est au diesel.

Sans une nouvelle source, l'approvisionnement de l'Australie devrait se tarir au plus tard en février. Comme de nombreuses entreprises font actuellement des réserves, la crise pourrait commencer encore plus tôt. Si l'Australie ne parvient pas à trouver un nouvel approvisionnement, elle devra faire face à une réduction massive des produits de consommation courante. Les produits ne pourront pas aller de la ferme au supermarché. Certaines machines et tracteurs modernes ont également besoin d'*AdBlue* pour fonctionner, ce qui risque d'étouffer la capacité des agriculteurs à récolter. La plupart des produits alimentaires et pharmaceutiques verront leur prix grimper ou disparaître des rayons. Sans camions pour aider au déchargement et à la distribution, les expéditions seront en souffrance.

Fabriqué en Chine

Même si l'Australie parvient d'une manière ou d'une autre à trouver un nouveau fournisseur, la crise qui se profile met en évidence la dangereuse dépendance excessive de la nation à l'égard des puissances étrangères. Le président du comité des infrastructures et des transports de la Fédération des agriculteurs de Victoria, Ryan Milgate, a déclaré à [news.com.au](#) :

La chaîne d'approvisionnement agricole est déjà mise à rude épreuve par la pénurie de chauffeurs routiers et les perturbations de la chaîne d'approvisionnement mondiale, et nous ne pouvons pas nous permettre de la mettre davantage sous pression. Comme les agriculteurs produisent des denrées périssables essentielles, l'approvisionnement en intrants critiques comme l'*AdBlue* est essentiel pour maintenir notre sécurité alimentaire.

La question centrale est plus qu'une simple dépendance à l'*AdBlue*. Il s'agit de la fin de la fabrication australienne.

La dernière usine capable de créer de l'*AdBlue*, *Incitec Pivot*, va fermer son usine l'année prochaine. Mais ce n'est pas le seul cas où l'Australie ferme des entreprises nationales. Après des décennies de baisse des droits de douane, le constructeur automobile *Holden* a fabriqué son dernier véhicule en 2007. À peine 11 ans plus tôt, la *Holden Commodore* était la voiture la plus populaire d'Australie. Aujourd'hui, les meilleures ventes sont toutes fabriquées à l'étranger. En fait, toutes les voitures sont désormais fabriquées à l'étranger : Ford a arrêté de fabriquer la *Falcon* et Toyota a arrêté de fabriquer la *Camry*.

Comme tout vient de l'étranger, l'Australie est dangereusement dépendante de puissances étrangères, dont beaucoup n'ont pas à cœur les intérêts de l'Australie. La Chine n'est pas novice lorsqu'il s'agit d'utiliser l'économie comme levier. Les récents différends commerciaux entre Canberra et Pékin montrent que la Chine est prête à détruire l'industrie australienne s'il le faut. Bien sûr, d'autres accusations sont à peine voilées.

Par exemple, l'Australie a demandé une enquête sur le rôle de la Chine dans la création du COVID-19. Soudain, Pékin a imposé d'importants droits de douane sur la viande australienne, invoquant des produits avariés. Les fruits de mer ont été laissés à pourrir sur les pistes d'atterrissage après que des fonctionnaires aient soudainement découvert des violations du code sanitaire. Le bois a été interdit après la découverte de parasites. Et ainsi de suite. Le timing était certainement suspect.

Il en va de même pour la crise de l'*AdBlue*. Pékin est confronté à son propre Armageddon économique, le promoteur immobilier *Evergrande*, qui vaut des milliards de dollars, étant au bord de l'effondrement. D'autres promoteurs immobiliers fortement endettés sont également menacés de ruine.

Dans un effort pour maintenir à la fois le contrôle et son image de fermeté, le secrétaire général chinois Xi Jinping fait de plus en plus peser le poids de la Chine sur la scène internationale. Cela permet d'obtenir des soutiens à l'intérieur du pays et d'éviter que quiconque ne cherche à tirer profit de l'état de faiblesse de la Chine.

C'est une mauvaise nouvelle pour l'Australie, qui représente la menace principale à la puissance hégémonique chinoise en Asie du Sud-est. Canberra a la tâche peu enviable de marcher sur une corde raide. D'un côté, il y a les alliés stratégiques et historiques de l'Australie, comme les États-Unis. De l'autre, la Chine, le principal partenaire commercial de l'Australie. Si l'on penche trop d'un côté ou de l'autre, l'Australie pourrait se retrouver sans marchandises ou sans sécurité.

Mais un tel choix devient rapidement inévitable, car l'Australie est entraînée dans la confrontation imminente entre la Chine et l'Amérique, en particulier sur des questions brûlantes comme la souveraineté de Taiwan. Incapable de s'affranchir de la dépendance chinoise, l'Australie n'est pas en mesure de s'opposer de manière adéquate aux incursions chinoises dans le Pacifique.

L'Australie en tête ou en queue ?

La *Trompette* a longtemps mis en garde contre la montée en puissance de la Chine et l'impact qu'elle aurait sur le monde, y compris sur l'Australie. Nous lançons de tels avertissements depuis des décennies, car la situation mortelle de l'Australie a été annoncée par une source que beaucoup considéraient comme improbable.

Le regretté éducateur Herbert W. Armstrong a suivi la migration de l'ancien Israël après sa captivité aux Assyriens et aux Babyloniens dans son livre gratuit [Les Anglo-Saxons selon la prophétie](#). Un grand nombre des « 10 tribus perdues » se sont déplacées vers le nord et l'ouest, s'installant dans l'Europe d'aujourd'hui. La tribu d'Ephraïm s'est installée en Angleterre. Les membres de l'Empire britannique, la Grande-Bretagne, le Canada, l'Afrique du Sud, la Nouvelle-Zélande et l'Australie sont tous des descendants de cette tribu.

Dans la Bible, Dieu a fait des promesses incroyables à l'ancien Israël et à ses descendants !

Deutéronome 28 est souvent appelé le chapitre des bénédictions et des malédictions. Dieu y expose les bénédictions qu'Il accorde à Israël s'Il Lui obéit, et les malédictions s'Il ne le fait pas. Les mêmes promesses sont en vigueur aujourd'hui ! Après tout, Dieu est le même « hier, aujourd'hui et éternellement » (Hébreux 13 : 8). Dieu bénit toujours l'obéissance, tant au niveau individuel que national.

L'une des bénédictions primordiales que Dieu a promises était de bénir Israël physiquement. Dans la ville et dans les champs (verset 3), dans les fruits de ses entrailles et ceux de son bétail (verset 4), à son arrivée et à son départ (verset 6), et de nombreuses autres manières. Les promesses étaient à la fois individuelles et nationales. Dieu offre la protection contre les ennemis (verset 7), l'épargne (verset 8), et même la bénédiction du beau temps (verset 12).

« [T]u prêteras à beaucoup de nations, et tu n'emprunteras point. L'Éternel fera de toi la tête et non la queue, tu seras toujours en haut et tu ne seras jamais en bas, lorsque tu obéiras aux commandements de l'Éternel, ton Dieu, que je te prescris aujourd'hui, lorsque tu les observeras et les mettras en pratique » (versets 12-13). Dieu a promis à Israël qu'il ne serait redevable à aucune autre nation ; c'est Israël qui prêterait aux autres nations. Mais il y avait une condition importante : Si Israël obéissait, Dieu ferait ces choses. Dans le cas contraire, des malédictions étaient prévues. Beaucoup de ces malédictions étaient simplement l'opposé des bénédictions.

« L'étranger qui sera au milieu de toi s'élèvera toujours plus au-dessus de toi, et toi, tu descendras toujours plus bas ; il te prêterà, et tu ne lui prêteras pas ; il sera la tête, et tu seras la queue. Toutes ces malédictions viendront sur toi, elles te poursuivront et seront ton partage jusqu'à ce que tu sois détruit, parce que tu n'auras pas obéi à la voix de l'Éternel, ton Dieu, parce que tu n'auras pas observé ses commandements et ses lois qu'il te prescrit » (versets 43-45). Tragiquement, l'Australie et tous les descendants modernes de l'ancien Israël ont oublié Dieu. Ainsi, nous voyons Israël devenir la queue et non la tête—les maudits et non les bénis.

L'Australie place sa confiance dans les puissances étrangères, plutôt que dans le pouvoir ultime de Dieu ! Lui seul a le pouvoir de bénir. C'est une erreur tragique de faire confiance à l'homme.

Alors que les rayons commencent à se vider et que les prix montent en flèche, tout le monde sera confronté à une dure réalité : L'homme ne peut pas se fier à l'homme pour résoudre ses problèmes. Si vous voulez des réponses aux dilemmes du monde, nous vous encourageons vivement à visiter nos sites Web, à nous écrire ou à appeler l'un de nos téléphonistes. La Bible est pleine de promesses étonnantes pour toute personne de toute race qui est prête à se tourner vers Lui, et cela vous inclut !



**Téléchargez, ou
commandez votre
copie gratuite de**

**Les Anglo-
Saxons selon
la prophétie**

maintenant en cliquant