



Getty Images, Cassandra Verbout/la trompette

La nouvelle course vers le sommet du monde

- Jeremiah Jacques
- [13/08/2026](#)

Un porte-conteneurs de 35 000 tonnes quittera le port chinois de Ningbo le 14 août, à destination du Royaume-Uni, suivant un itinéraire qui redessine la carte du transport maritime mondial. Au lieu de se diriger vers le sud et de transiter par le canal de Suez, il naviguera au nord de la Russie et à travers le cercle arctique.

Pendant des siècles, l'Arctique a été largement à l'abri des rivalités géopolitiques qui ont façonné d'autres parties du monde. Mais à mesure que la glace recule et que la technologie progresse, la région devient de plus en plus accessible — et de plus en plus disputée.

- L'océan Arctique est une priorité stratégique croissante pour les huit pays qui le bordent : le Canada, le Danemark (par le Groenland), la Finlande, l'Islande, la Norvège, la Russie, la Suède et les États-Unis.
- Le territoire de la Chine s'arrête à environ 900 miles du cercle polaire arctique, mais elle se qualifie d'« État quasi arctique » et revendique des droits et des intérêts dans la région.

En fait, aucune nation n'a poursuivi la domination de l'Arctique de manière plus agressive que la Chine, ainsi que la Russie.

Naviguer ensemble : Le navire qui part de Chine demain doit naviguer entre les banquises de l'Arctique, mais des brise-glaces nucléaires russes l'accompagneront à cette fin, en ouvrant à nouveau la voie si les eaux commencent à geler.

- Le navire devrait accoster à Felixstowe, au Royaume-Uni, dans trois semaines.
- Cela représente environ 15 jours de moins que par la route habituelle via le canal de Suez.
- Si les compagnies maritimes peuvent commencer à emprunter cette route de manière régulière, elles réaliseront d'énormes économies sur leurs coûts d'exploitation et effectueront plus d'expéditions avec les mêmes ressources.
- En raison des récents troubles au Moyen-Orient, la plupart des compagnies de transport de conteneurs ont évité Suez pour emprunter un itinéraire encore plus long, en contournant l'Afrique australe. Cela ajoute jusqu'à 15 jours au voyage, ce qui rend une alternative arctique plus efficace d'environ 30 jours.

Le voyage en lui-même n'est pas une première : il fait suite à un essai réalisé l'année dernière. La nouveauté du voyage de demain est qu'il vise à lancer officiellement le premier service régulier de conteneurs via le passage du Nord-Est, un raccourci

maritime majeur à l'échelle mondiale entre l'Asie et l'Europe.

Potentiel inexploité : En plus de l'immense valeur d'une route maritime plus rapide, l'Arctique abrite une abondance de ressources naturelles.

- Selon l'U.S. Geological Survey, la région recèle environ 90 milliards de barils de pétrole non exploité, 30 pour cent du gaz naturel conventionnel inexploité dans le monde et de vastes gisements de minéraux.

La Russie et, en particulier, la Chine, dont la vaste économie exige toujours plus de ressources, sont désireuses de s'assurer l'accès à ces routes maritimes et à cette richesse.

Perspective prophétique : La prophétie biblique met en garde contre une immense alliance asiatique, dirigée par la Russie et la Chine, qui s'associera bientôt à des nations européennes et dominera le commerce mondial, au détriment direct et sévère des États-Unis.