



GETTY IMAGES

Le cessez-le-feu en Iran va-t-il bouleverser l'ordre mondial ?

- Richard Palmer
- [09/04/2026](#)

L'Iran veut faire payer aux pétroliers transitant par le détroit d'Ormuz environ 2 millions de dollars chacun. Une telle redevance ne ferait guère de différence à la station-service. Mais ce serait une aubaine pour l'Iran, une révolution dans l'ordre mondial et la garantie d'une nouvelle guerre.

- À l'heure actuelle, l'Iran dispose d'un système informel qui permet aux gouvernements favorisés de payer pour que leurs navires traversent le détroit. Dans le cadre des négociations de paix, l'Iran insiste pour que cet accord soit officialisé, affirmant qu'il a besoin de cet argent pour reconstruire après la guerre.
- « Ce système, informel et illégal pour l'instant, représente la plus grande victoire de l'Iran dans la guerre contre les États-Unis », a écrit le *Telegraph*.

Hugo Dixon, journaliste chez Reuters, estime qu'un tel péage pourrait rapporter à l'Iran 500 milliards de dollars au cours des cinq prochaines années. C'est plus que la production totale de l'économie iranienne en un an.

- Les dépenses du gouvernement iranien en 2024 s'élèvent à 56,4 milliards de dollars. Si l'on ajoute 100 milliards de dollars par an en droits de transit, l'Iran pourrait tripler ses revenus du jour au lendemain.

Les germes de la prochaine guerre : « Même une fraction de cette somme permettrait à la nation chiite de dominer la région », écrit le *Telegraph*. « Elle permettrait au Corps des gardiens de la révolution islamique de reconstruire, plusieurs fois, son armée anéantie. »

- Ellen R. Wald, du Global Energy Center de l'Atlantic Council, a déclaré que « l'Arabie saoudite, les Émirats arabes unis et d'autres pays du Golfe ne peuvent pas tolérer cela » et qu'ils devraient « construire une armée et se battre ».

D'autres pays pourraient-ils suivre ? Si cela est autorisé, de nombreux autres pays pourraient mettre en place leurs propres postes de péage.

- Il semble peu probable que le Royaume-Uni fasse payer aux navires l'utilisation de la Manche ou du détroit de Gibraltar. Mais la Chine pourrait-elle utiliser ses îles artificielles pour faire payer les navires traversant la mer de Chine méridionale ? Cela affecterait environ un tiers de l'ensemble du commerce maritime. Les Houthis pourraient-ils exiger un péage pour l'utilisation de la mer Rouge ? Cela représente 15 pour cent de plus.

La situation dans son ensemble : La Convention des Nations unies sur le droit de la mer stipule que les pays limitrophes d'un goulet d'étranglement naturel ne peuvent pas restreindre le passage de cette manière. Les canaux sont différents : leur construction et leur exploitation coûtent de l'argent, c'est pourquoi les péages sont autorisés.

Il s'agit d'un principe fondamental de l'ordre d'après-guerre. Le dollar américain domine l'économie mondiale, ce qui permet aux États-Unis d'emprunter facilement de l'argent. Les États-Unis dominent le monde sur le plan militaire. Les autres nations le tolèrent parce que la domination financière et économique des États-Unis est utilisée pour maintenir la mer ouverte et le commerce sûr pour tous.

- Si les États-Unis tolèrent un poste de péage iranien sur l'un des goulets d'étranglement les plus vitaux pour le pétrole, ils saperont les fondements de leur domination.

La domination de la Grande-Bretagne, puis des États-Unis, sur ces passages navals, ou goulets d'étranglement, a été spécifiquement prophétisée.

- Dans Genèse 22 : 16-18, Dieu dit à Abraham qu'il multipliera ses descendants « comme les étoiles du ciel et comme le sable qui est sur le bord de la mer ». Il a ajouté que cette descendance « posséderait la porte de ses ennemis ».
- Rebecca, la belle-fille d'Abraham, s'est vu dire : « puisse-tu devenir des milliers de myriades, et que ta postérité possède la porte de ses ennemis » (Genèse 24 : 60). À quoi la Bible pourrait-elle faire référence dans le contexte des « milliers de myriades » de personnes ? Quelles portes affectent des millions de personnes ? Quelle est la chose la plus proche d'une « porte » dans les relations internationales ?

Il doit s'agir des portes maritimes.

- Le Royaume-Uni et les États-Unis ont utilisé leur domination sur ces portes pour sécuriser le commerce mondial et faire entrer la planète dans la période la plus prospère de son histoire.

Mais la Bible prophétise également que le Royaume-Uni et les États-Unis *perdront* ces portes. Dans Deutéronome 28 : 52, Dieu dit à ceux qui reçoivent ces bénédictions que s'ils refusent de Lui obéir, ils seront assiégés « dans toutes [leurs] portes ». Les portes qu'ils possédaient autrefois leur seront fermées.

C'est l'époque dans laquelle nous entrons. Le cessez-le-feu pourrait redonner de l'importance aux portes maritimes.