



LA TROMPETTE

Le Népal tombe dans le piège chinois de la diplomatie d'endettement

- Peter van Halteren
- [17/10/2023](#)

La construction de l'aéroport népalais de Pokhara fera peser sur le pays une dette écrasante envers les créanciers chinois pour les années à venir, a rapporté le *New York Times* le 16 octobre. Le coûteux aéroport est « une victoire diplomatique » pour la Chine et « un albatros économique » pour le Népal, selon le rapport.

L'enquête du *New York Times* a révélé que *China Camc Engineering Ltd*, le principal entrepreneur chargé de la construction de l'aéroport, « a dicté à plusieurs reprises des conditions commerciales pour maximiser ses profits et protéger ses intérêts, tout en démantelant la surveillance népalaise de son travail ». Le Népal s'est ainsi retrouvé avec un aéroport excessivement coûteux, sans les passagers nécessaires pour rembourser les créanciers chinois.

A new airport in Pokhara, Nepal, built largely by Chinese companies and financed by Beijing, was a diplomatic victory for China and a windfall for its state-owned firms. For Nepal, it saddled the country with debt to Chinese creditors for years to come. <https://t.co/gqDNApE6hj>

— The New York Times (@nytimes) [October 16, 2023](#)

Drapeaux rouges : Parmi les ingénieurs qui ont aidé le gouvernement népalais à évaluer les progrès réalisés après le début des travaux en 2017 était Murari Gautam. Selon lui, le travail de *Camc Engineering* ne répondait pas aux normes internationales.

- L'entreprise n'a pas testé la densité du sol pour la piste de 8 200 pieds de l'aéroport.
- La compagnie n'a pas pris en compte les données pluviométriques historiques et la topographie en pente de Pokhara, ce qui expose l'aéroport à un risque d'inondation.
- *CAMC Engineering* a régulièrement pris des raccourcis afin de maximiser ses profits.

Selon M. Gautam, le Népal n'a exercé « aucune surveillance », ce qui a permis à l'entrepreneur chinois de doubler le prix du marché.

La ceinture et la route : Après la construction de l'aéroport, Pékin a déclaré qu'il faisait partie de l'initiative « la ceinture et la route ». Il s'agit du plan du secrétaire général chinois Xi Jinping visant à rendre le monde plus dépendant de la Chine sur le plan économique en construisant des infrastructures d'une valeur de plusieurs milliers de milliards de dollars.

Lorsque l'aéroport de Pokhara a été inauguré le 1^{er} janvier, l'ambassade de Chine a déclaré qu'il s'agissait du « projet phare » de la coopération entre la Chine et le Népal. Cependant, le Népal peine aujourd'hui à générer des revenus suffisants pour rembourser ses emprunts.

Les temps des nations : Pékin a déjà utilisé son initiative de « la ceinture et la route » pour faire tomber d'autres pays asiatiques dans le piège de la dette. Cette tendance est essentielle à surveiller, car la Bible nous parle d'une époque appelée « les temps des nations » (Luc 21 : 24). Attendez-vous à ce que la Chine, l'une des nations non Israélites les plus puissantes, continue d'utiliser l'initiative de « la ceinture et la route », ainsi que d'autres initiatives, pour étendre son pouvoir en Asie et au-delà.

En savoir plus : Lisez « [La Chine dirige le monde vers la guerre](#) ».