



LA TROMPETTE

Les F-35 sont en partie fabriqués en Allemagne

- Josue Michels
- [22/02/2023](#)

Le 15 décembre, le Bundestag allemand a approuvé l'achat de 35 avions de combat F-35 aux États-Unis, pour un coût de près de 10 milliards d'euros (10,6 milliards de dollars américains). Pour faciliter ce projet colossal, les États-Unis ont demandé à l'entrepreneur de défense allemand Rheinmetall de participer à la construction de l'avion de combat furtif.

Lockheed Martin est resté un partenaire engagé de l'Allemagne depuis plus de 50 ans. Le programme F-35 continuera à renforcer notre partenariat stratégique avec des partenaires industriels clés pour les années à venir. La production du fuselage central du F-35 en Allemagne sera essentielle pour répondre à la demande mondiale croissante pour le F-35, qui joue un rôle vital dans la sécurité du 21^e siècle.

—Mike Shoemaker, vice-président des programmes de clientèle pour le F-35 à Lockheed Martin

Rheinmetall a signé une lettre d'intention avec le consortium américain composé de Lockheed Martin et Northrop Grumman pour la fabrication de composants de mi-fuselage pour le jet furtif. La collaboration avec les États-Unis comprendrait l'établissement d'une ligne d'assemblage intégrée pour les composants du fuselage du F-35 en Allemagne, a déclaré Rheinmetall. Sur le site Web de Lockheed Martin, on pouvait lire le 17 février que le projet « accroît le rôle important que joue l'industrie européenne dans le programme F-35. [...] L'industrie allemande a contribué au programme F-35 depuis son lancement en 2001. »

Le partenariat de longue date entre Lockheed Martin et Rheinmetall, ainsi que les liens très étroits qui existent depuis des décennies entre la Bundeswehr (forces armées allemandes) et notre entreprise, conduisent à un véritable transfert de savoir-faire vers l'Allemagne en tant que site industriel. En outre, cette configuration contribue de manière significative à minimiser les risques en faisant appel à des partenaires nationaux qui s'impliquent de manière éprouvée.

—Armin Papperger, PDG de Rheinmetall AG

Construit pour les armes nucléaires : La principale raison pour laquelle l'Allemagne achète ces avions est l'accord de partage nucléaire de l'Organisation du traité de l'Atlantique Nord. Les F-35 sont spécifiquement construits pour pouvoir transporter les armes nucléaires américaines stationnées en Allemagne et sont destinés à remplacer les Tornados allemands vieillissants.

L'Amérique donne à l'Allemagne l'accès à ses armes les plus avancées et les plus mortelles. La question cruciale est la suivante : les États-Unis ont-ils vraiment le contrôle de ces bombes ?

—Gerald Flurry, rédacteur en chef de la *Trompette*

Un avertissement prophétique : Dans « [L'Amérique confie à l'Allemagne des chasseurs nucléaires furtifs](#) », M. Flurry a expliqué :

Dans la Bible, Dieu condamne l'Amérique et la Grande-Bretagne (et les autres descendants modernes de l'ancien Israël) pour le fait qu'elles l'abandonnent et qu'elles raffolent de leurs « amants ». Et aujourd'hui, qu'est-ce qu'on se retrouve à faire ? À armer deux nations guerrières, nos ennemis historiques, avec la puissance de feu nucléaire ! C'est une erreur épouvantablement dangereuse !

Dans le livre de Ézéchiël, pour le temps de la fin, Dieu dit : « Ohola [les nations modernes d'Israël] me fut infidèle ; elle s'enflamma pour ses amants, les Assyriens ses voisins [...] C'est pourquoi je l'ai livrée entre les mains de ses amants, entre les mains des enfants de l'Assyrie, pour lesquels elle s'était enflammée » (Ézéchiël 23 : 5, 9). Ce chapitre entier concerne Israël, ici appelé Ohola, et les Juifs, appelés Oholiba, se mettant en place pour une des trahisons les plus choquantes de l'histoire !

Pour en savoir plus, lisez l'article de M. Flurry, « [L'Amérique confie à l'Allemagne des chasseurs nucléaires furtifs](#) ».