laTrompette

Un soldat se tient à côté d'un char d'assaut Panther KF51 du conglomérat d'armement Rheinmetall. [JULIAN STRATENSCHULTE/PICTURE ALLIANCE VIA GETTY IMAGES]

Les super-chars allemands arrivent

Une nouvelle ère de guerre nécessite une nouvelle ère de chars d'assaut.

- Josue Michels
- 08/04/2024

Les fabricants d'armes allemands travaillent sur deux super-chars. En 2022, Rheinmetall a présenté un prototype du Panther KF51, le qualifiant de « char d'assaut le plus avancé au monde ». En décembre dernier, l'entreprise a signé un accord avec le gouvernement hongrois en vue d'un développement conjoint et d'une production en série du char d'ici à 2030. Mais ce nouveau char risque de ne pas conserver son titre très longtemps.

PT_FR

Des entreprises allemandes travaillent également en collaboration avec la France pour créer un nouveau char. Ce projet, baptisé le système principal de combat terrestre, devrait remplacer les chars actuels d'ici 2035.

Le Leopard 2A7A1 allemand dispute déjà le titre de « meilleur char d'assaut du monde » face à ses pairs américain et russe. Mais la prochaine génération de chars allemands sera encore meilleure.

Le Panther KF51

Rheinmetall a annoncé le 15 décembre que le gouvernement hongrois a signé un contrat pour développer le char de combat Panther KF51 jusqu'à la maturité de production.

« Nous sommes ravis d'avoir franchi une nouvelle étape importante sur la voie de la production de véhicules de combat de nouvelle génération en Hongrie », a déclaré Armin Papperger, PDG de Rheinmetall. « Le Panther KF51 est le char de combat le plus avancé au monde. Il établit une nouvelle norme pour l'efficacité au combat des formations mécanisées, tout en offrant un haut degré d'adaptabilité face à l'avenir. »

https://www.youtube.com/watch?v=fTBA5tQsDbELe nouveau char serait en mesure de faire face à l'une des plus grandes faiblesses des véhicules blindés découverte pendant la guerre de la Russie contre l'Ukraine : les projectiles venant d'en haut.

Il est équipé d'un système de protection pour intercepter les missiles, et capable de diriger des drones et des véhicules sans pilote à distance. Ses tirs portent plus loin et frappent plus fort que ceux des chars comparables. L'une de ses innovations les plus importantes est le canon de 130 mm, qui serait capable de pénétrer le blindage avant des derniers chars russes. (La version sur laquelle travaille la Hongrie sera armée du canon de 120 mm de Rheinmetall, avec la possibilité de le faire évoluer vers le nouveau canon de 130 mm).

Le Panther devrait être opérationnel d'ici 2030.

Système principal de combat terrestre

« Plus qu'un jalon, c'est un moment historique », a déclaré Boris Pistorius, ministre allemand de la Défense, le 22 mars, lors de l'annonce du système principal de combat terrestre. « Aujourd'hui, nous avons réalisé une percée, une expression de l'importance, de la force et des possibilités de la coopération et de l'amitié franco-allemandes. »

Ce projet de char commun est destiné à fournir un successeur au char allemand Leopard et au Leclerc français. L'entreprise allemande Krauss-Maffei Wegmann et l'entreprise française Nexter S.A. ont fusionné pour créer KNDS, avec pour but d'avancer ce projet. Alors que l'Allemagne prend la direction de ce projet, la France, elle, sera à la tête du système aérien de combat futur, qui comprend notamment la production d'un avion de combat de nouvelle génération.

Le ministre français de la Défense, Sébastien Lecornu, a déclaré qu'il s'agissait d'un « saut de génération en matière technologique ». Le nouveau char de combat principal sera équipé de robots, d'armes laser, de drones, et doté de l'intelligence artificielle. M. Pistorius a ajouté que le projet est « compliqué, de grande envergure et difficile, car nous entrons littéralement dans un territoire inexploré ».

Ce nouveau char devrait être opérationnel en 2035. LaKNDS a prouvé qu'elle était prête à travailler rapidement, en produisant dès 2018 un prototype qui était déjà supérieur aux chars actuels de l'Allemagne et de la France.

Émerger de la clandestinité

La *Trompette* s'attend à ce que l'Allemagne prenne l'initiative sur le plan militaire, tout en augmentant la collaboration entre les fabricants d'armes allemands et leurs partenaires européens.

Un document des services de renseignement alliés, rédigé pendant la Seconde Guerre mondiale et datant de 1944, déclassifié en 1996, montre que les principaux fabricants d'armes allemands ont reçu l'ordre d'entrer dans la clandestinité après la guerre. Le document stipule ce qui suit : « Chaque industriel doit établir des contacts et des alliances avec des entreprises étrangères, mais il doit le faire individuellement et sans éveiller le moindre soupçon. »

Ces ordres ont préparé l'Allemagne à la remilitarisation. Chaque fabricant d'armes travaille pour la plupart de manière indépendante, mais à mesure que les crises s'intensifient, ils sont de plus en plus incités à collaborer. Lorsque ces fabricants s'uniront, leur puissance industrielle choquera subitement le monde entier.

Alors, comment pouvons-nous savoir que les plans du réseau clandestin nazi sont toujours en cours d'exécution aujourd'hui ? La prophétie biblique donne la réponse, comme l'explique le rédacteur en chef de la *Trompette,* Gerald Flurry, dans son récent épisode de *La clef de David,* intitulé « Les nazis allemands sont entrés dans la clandestinité ».