



MELISSA BARREIRO/la trompette

Pourquoi la Trompette surveille : Le développement d'un important bloc commercial anti-américain

La Bible prophétise que c'est ainsi que débutera la Troisième Guerre mondiale.

- Jeremiah Jacques
- [23/04/2024](#)

La surface de la planète est en train d'être transformée par des centaines de projets d'infrastructure impressionnants qui sont simultanément en cours de réalisation. Au Pakistan, un nouveau port en eau profonde est relié à un vaste réseau ferroviaire et autoroutier. Au Laos, un pont a battu le record mondial de la plus haute jetée et de la plus longue portée entre deux jetées. Dans les régions reculées du Kazakhstan, une ville animée est en train de naître autour d'un nouveau terminal ferroviaire très étendu. Au Monténégro, la première autoroute transfrontalière du pays est en train d'être construite sur un terrain impossible. Au Rwanda, une nouvelle voie ferrée relie ce pays enclavé à la côte tanzanienne. Au Pérou, un nouveau port gigantesque transforme le pays en « porte d'entrée de l'Amérique du Sud vers l'Asie. »

Ce ne sont là que quelques-uns des centaines de projets de ce type en cours dans le monde. Et étonnamment, tous ces développements s'inscrivent dans le cadre d'une initiative d'un seul pays : la Chine.

PT_FR

En 2013, le secrétaire général chinois Xi Jinping a évoqué l'ancienne route de la soie, le réseau de routes commerciales—dont certaines ont été établies dès 200 av. J.C.—qui a permis de faire circuler des marchandises, des idées et des cultures à travers l'Asie, le Moyen-Orient, l'Afrique et l'Europe. Xi a ensuite annoncé « une grande entreprise ». La Chine allait construire une route de la soie moderne : l'Initiative route et ceinture.

C'est la raison d'être des projets menés au Pakistan, au Laos, au Kazakhstan, au Monténégro, au Rwanda, au Pérou et dans plus d'une centaine d'autres pays. La Chine travaille d'arrache-pied pour mieux relier l'Asie à l'Europe et au-delà. Elle appelle cela « le projet du siècle ». Ce projet est si important que les Chinois l'ont inscrit dans leur Constitution.

L'initiative consiste en une « ceinture » économique terrestre de six corridors reliant l'est et l'ouest, et en une « route » maritime de ports s'étendant de la mer de Chine méridionale à la côte est de l'Afrique. Ces projets relient 60 pour cent de la population mondiale, couvrent trois continents et s'étendent à l'Amérique latine. Avec un coût estimé à 5 000 milliards de dollars, il s'agit de loin du projet d'infrastructure le plus ambitieux de l'histoire.

« L'Initiative route et ceinture dépasse tout simplement tout ce qui a été tenté dans l'histoire de l'humanité », a déclaré à Nexus Media William F. Laurence, professeur de recherche à l'université James Cook, en Australie. « Elle touchera tous les aspects de l'activité humaine, d'une manière ou d'une autre. »

Et tout cela a un objectif primordial et sous-jacent : donner à la Chine une position dominante sur le commerce mondial.

'La prochaine superpuissance mondiale'

Comme l'a écrit le journaliste Sam Ellis en avril 2018, la route et ceinture est « conçue pour réorienter le commerce mondial » afin de faire de la Chine « la prochaine superpuissance mondiale ».

Et il ne s'agit pas seulement de l'Initiative route et ceinture. Ces dernières années, le Parti communiste chinois a également conclu d'importants accords commerciaux avec une myriade de pays et a militarisé la politique commerciale et la monnaie de la Chine. Le Parti communiste a également mis en place un contrôle gouvernemental quasi total sur les 1,4 milliard de Chinois, dont des millions travaillent comme des esclaves ou dans un état proche de l'esclavage, ce qui permet à la Chine de fabriquer des produits à des coûts que les sociétés libres ne peuvent pas concurrencer. La Chine a également mis en place la Banque asiatique d'investissement dans les infrastructures, la Nouvelle banque de développement, l'Initiative mondiale pour le développement, l'Initiative mondiale pour la sécurité, l'Initiative mondiale pour la civilisation, et l'Institut Confucius. Tout comme la route et ceinture, il s'agit d'organisations et de politiques conçues pour transformer le commerce mondial et consolider la position du Parti communiste chinois au centre de tout cela.

Les résultats de l'action de la Chine ont été époustouflants.

En 2000, les États-Unis dominaient le commerce mondial. Plus de 80 pour cent des pays faisaient plus d'échanges avec les États-Unis qu'avec la Chine ; seuls 20 pour cent des pays faisaient plus d'échanges avec la Chine. En 2020, les chiffres se sont pratiquement inversés, la Chine devenant le premier partenaire commercial de 128 pays sur 190 (infographie, page 18).

De plus en plus d'analystes prennent conscience de la réalité de ce changement radical de pouvoir en faveur de la Chine. Mais il y a quelque chose de bien plus important que peu de gens reconnaissent à propos des mesures prises par la Chine pour la domination mondiale : elles ont été prophétisées dans les écritures bibliques écrites il y a des milliers d'années. Aujourd'hui, avec la route et ceinture et les initiatives commerciales connexes en cours, ces prophéties sont en train de se réaliser.

'Les temps des nations'

La prophétie biblique affirme que les descendants de l'ancien Israël deviendraient une « nation et une multitude de nations » extrêmement puissantes à l'époque moderne (voir Genèse 12 : 1-3 ; 17 : 1-5 ; 22 : 18 ; 26 : 3-5). Cependant, il est également précisé que si ces peuples refusent de se tourner vers le Dieu qui leur a donné leur puissance, le monde entrera dans « les temps des nations ». Jésus-Christ Lui-même a utilisé cette expression : « Ils tomberont sous le tranchant de l'épée, ils seront emmenés captifs parmi toutes les nations, et Jérusalem sera foulée aux pieds par les nations,

jusqu'à ce que les temps des nations soient accomplis » (Luc 21 : 24).

Le terme « nations » désigne les peuples qui ne descendent pas de l'ancien Israël. Les pays qui descendent d'Israël comprennent l'Amérique, la Grande-Bretagne et la nation juive aujourd'hui appelée Israël. (Pour une explication détaillée, commandez votre exemplaire gratuit de *Les Anglo-Saxons selon la prophétie*, par Herbert W. Armstrong).

Aux 19^e et 20^e siècles, la Grande-Bretagne, puis les États-Unis, ont utilisé leur puissance mondiale pour apporter une stabilité relative à une grande partie du monde. Mais aujourd'hui, l'époque du leadership israélite est révolue et le pouvoir mondial se déplace plutôt vers les nations « païennes ».

Le rédacteur en chef de la *Trompette*, Gerald Flurry, a expliqué que les principales puissances des « temps des nations » sont un bloc européen dirigé par l'Allemagne, une alliance du Moyen-Orient dirigée par l'Iran, et une grande confédération asiatique dirigée par la Russie et la Chine.

« Nous sommes déjà profondément dans les temps des nations », a-t-il écrit dans notre numéro d'octobre 2023. « Vous pouvez voir ce qui se passe. Regardez l'Iran. Regardez l'Europe en particulier, et l'Asie. Les temps des puissances israélites sont terminés ! »

Le fait que l'humanité soit entrée dans les temps des nations est un événement majeur !

Un domaine où nous pouvons en voir une preuve évidente est celui de la route et ceinture et des initiatives connexes. Tous les ports, chemins de fer, routes, ponts, banques et autres projets contribuent à déplacer le pouvoir mondial des nations israélites telles que l'Amérique vers les nations païennes telles que la Chine. Toute la puissance économique que la Chine est en train d'acquiescer se traduit déjà en puissance militaire.

« Au niveau le plus large, la puissance économique est essentielle à la puissance militaire », a déclaré Carolyn Bartholomew, présidente de la Commission du congrès pour l'examen de l'économie et de la sécurité entre les États-Unis et la Chine. « La Chine canalise sa puissance économique pour accroître son influence politique et sa puissance militaire dans le monde entier, à un moment où d'autres pays ont l'impression que les États-Unis battent en retraite. »

La route et ceinture et les projets associés relient aussi intimement la Chine à la puissance non israélite dirigée par l'Allemagne. Cette évolution a également été annoncée dans les prophéties bibliques.

‘Marché des nations’

Il y a environ 2700 ans, Dieu a inspiré le prophète Ésaïe à prophétiser une alliance commerciale multinationale qui se formerait à l'époque moderne. Il l'a décrite comme un puissant « marché des nations » (Ésaïe 23 : 3).

Le verset 1 de ce chapitre indique que l'une des principales nations de ce bloc commercial est « Kittim ». M. Flurry explique dans sa brochure *Ésaïe : sa vision du temps de la fin* (disponible uniquement en anglais) que Kittim est un nom ancien qui fait référence à la Chine moderne : « Genèse 10 : 4 énumère les fils du quatrième fils de Japhet : “Les fils de Javan : Élisha, Tarsis, Kittim et Dodanim.” [...] Après leur migration à travers l'Asie centrale, les Kittim ont fait leur apparition dans l'actuel nord-est de la Chine et en Mongolie sous le nom de *Khitān* au quatrième siècle apr. J.C. »

Ésaïe 23 désigne « Tyr » comme l'autre grande puissance de ce marché des nations. M. Flurry explique que cette ville représente « le centre commercial » de l'Europe moderne. Il écrit : « Le centre spirituel du Saint Empire romain [européen moderne] est appelé Babylone dans votre Bible (Apocalypse 17 : 5 ; 18 : 1-3). Mais ici, dans Ésaïe, la Bible fait référence à Tyr (et à ses alliés Sidon, etc.) comme étant le centre commercial de cette puissance européenne. En comprenant l'identité des pouvoirs spirituels et commerciaux, vous pouvez comprendre quel colosse est en train de s'élever en Europe » (ibid).

Une prophétie associée dans Ézéchiel 27 utilise des noms anciens pour la Russie et le Japon, montrant qu'ils participeront également à cet énorme bloc commercial.

Il s'agit clairement d'une prophétie d'une énorme alliance commerciale entre l'Europe et l'Asie au temps de la fin !

L'influence dominante exercée par la Chine moderne sur le commerce mondial, qui se produit en grande partie grâce à la route et ceinture et aux projets connexes, place la Chine en position de jouer un rôle de premier plan aux côtés d'une Europe dirigée par l'Allemagne dans ce marché des nations colossal. La prophétie montre que la Chine va bientôt « commercer puissamment avec le Saint Empire romain », écrit M. Flurry.

Voir le lien entre la Chine et l'Europe dans ces prophéties bibliques du temps de la fin—et ensuite voir la route et ceinture et les initiatives économiques connexes qui les relient aujourd'hui—est stupéfiant. Cela montre que le puissant « marché des nations » dont Ésaïe a parlé il y a des millénaires est en train de se former !

Ce qui est encore plus étonnant, c'est ce que la Bible révèle que ce « marché des nations » accomplira dans les années à venir.

Superpuissance assiégée

Une étude d'Ésaïe 23 et d'Ézéchiel 27 montre qu'une nation majeure est notablement absente de cette alliance commerciale prophétisée : les États-Unis. Pourquoi ? Parce que le marché des nations est conçu pour rivaliser avec les États-Unis. Il est soudé comme un tout et propulsé vers l'avant par des ambitions anti-américaines. Et les Écritures montrent que l'anti-américanisme du marché des nations le poussera bientôt bien au-delà de la compétition économique et dans une *attaque* impitoyable contre les États-Unis.

« La Bible contient de nombreuses prophéties sur l'attaque contre l'Amérique par cette puissance européenne—et de nombreuses autres prophéties sur *lesiege* contre l'Amérique », écrit M. Flurry (ibid). Il explique que ce siège, qui changera le cours de l'histoire, ne visera pas seulement les États-Unis, mais aussi leurs alliés et les descendants de l'ancien Israël : le Royaume-Uni et la nation juive appelée Israël. Le siège sera accompli par les pays du « marché des nations » mentionnés dans Ésaïe 23 et Ézéchiel 27. « Ils vont tous assiéger l'Amérique, la Grande-Bretagne et la nation juive », écrit-il (ibid).

« La Chine et les géants d'Asie », poursuit-il, formeront une « brève alliance » avec la puissance européenne. « Si l'Europe, le Saint Empire romain ressuscité, trouve le moyen de tirer parti—ne serait-ce qu'un instant—des ressources clés et des possessions stratégiques de la Chine, de la Russie et du Japon, elle aura plus que la puissance nécessaire pour assiéger les nations anglo-saxonnes. [...] »

« C'est pourquoi la prophétie d'Ésaïe sur le “marché des nations” du temps de la fin, qui inclut à la fois les puissances européennes et asiatiques, est si intrigante. Et c'est pourquoi la tendance à la collusion entre ces deux grands blocs économiques mérite d'être observée. »

M. Flurry attire également l'attention sur un autre point central de la route et ceinture : l'Amérique latine. Il évoque les prophéties bibliques de feu l'éducateur Herbert W. Armstrong sur le rôle que jouera cette région dans les événements de la fin des temps. « Comme Herbert Armstrong l'a longtemps prophétisé, nous nous attendons à ce que l'alliance entre l'Europe et l'Amérique du Sud devienne extrêmement forte » (ibid). L'Europe exerce déjà une influence considérable dans plusieurs pays d'Amérique latine, en grande partie grâce aux religions et aux langues qu'ils partagent, et parce que, sous l'administration Obama, les États-Unis ont explicitement abandonné la doctrine Monroe, qui s'opposait à l'intervention des puissances européennes dans les Amériques. Et l'influence de la Chine, en grande partie grâce à la route et ceinture et aux initiatives connexes, s'accroît rapidement dans cette région également. Une fois que la Chine aura conclu son alliance économique avec l'Europe, les énormes sphères d'influence qu'elle est en train de construire en Amérique latine se traduiront indirectement par un contrôle encore plus fort de l'Europe sur la région.

M. Flurry souligne que cette situation conduira finalement à l'assujettissement de l'Amérique latine par les Européens. « Il ne s'agira pas d'une union entre égaux. Les pays d'Amérique latine deviendront des États vassaux de l'Europe ! » (ibid).

Avec cette domination sur l'Amérique latine, les puissances européennes et asiatiques seront géographiquement positionnées pour assiéger les États-Unis. M. Flurry poursuit : « Avec une Europe dirigée par l'Allemagne [...] dotée d'une grande puissance maritime, l'Amérique du Nord sera entourée à l'est par l'Europe et au sud par l'Amérique latine. »

Deutéronome 28 : 52 fournit plus de détails sur le siège des États-Unis et du Royaume-Uni par l'alliance du marché des nations « Elle t'assiégera dans toutes tes portes, jusqu'à ce que tes murailles tombent, ces hautes et fortes murailles sur lesquelles tu auras placé ta confiance dans toute l'étendue de ton pays ; elle t'assiégera dans toutes tes portes, dans tout le pays que l'Éternel, ton Dieu, te donne. » À l'époque où Dieu bénissait activement les États-Unis et le Royaume-Uni, il leur a donné le contrôle de nombreuses « portes » maritimes dans le monde, notamment le canal de Panama, Hong Kong, le Sri Lanka, Singapour, le port de Darwin et les Maldives (voir Genèse : 22 : 17 ; 24 : 60). Mais aujourd'hui, chacun de ces endroits stratégiques est sous le contrôle de la Chine et le sera bientôt.

Le contrôle de ces portes maritimes facilitera la circulation des navires asiatiques et européens autour du globe et permettra aux forces anti-américaines de restreindre les mouvements des navires commerciaux et militaires américains. Cela jouera un rôle majeur dans le siège.

‘Dans le feu’

Les prophéties d'Ézéchiel 4 et 5 fournissent d'autres informations essentielles sur le siège à venir des États-Unis et de leurs alliés. Remarquez les étranges instructions que Dieu donne au prophète : « Puis couche-toi sur le côté gauche, mets-y l'iniquité de la maison d'Israël, et tu porteras leur iniquité autant de jours que tu seras couché sur ce côté. Je te compterai un nombre de jours égal à celui des années de leur iniquité, trois cent quatre-vingt-dix jours ; tu porteras ainsi l'iniquité de la maison d'Israël » (Ézéchiel 4 : 4-5).

Dans ce passage, Dieu est extrêmement précis. Il souhaite que les souffrances de Son peuple soient aussi minimes que possible, mais elles doivent être suffisamment extrêmes pour qu'il se tourne vers Lui. Ce passage montre que l'Amérique et la Grande-Bretagne seront assiégées pendant exactement 390 jours.

Les versets 6 à 8 décrivent un siège parallèle de seulement 40 jours contre la « maison de Juda » en référence à la nation juive du Moyen-Orient qui est aujourd'hui appelée l'État d'Israël. Les deux sièges se termineront le même jour, après quoi l'attaque contre les États-Unis, le Royaume-Uni et Israël entrera dans une phase beaucoup plus destructrice. Dans son livre *Ezekiel—The End-Time Prophet (Ézéchiel)—prophète du temps de la fin*, bientôt disponible en français), M. Flurry explique : « Le siège contre les Juifs commencera 350 jours après le début du siège contre l'Amérique et la Grande-Bretagne. Les deux sièges se termineront en même temps, lorsque les trois nations seront envahies militairement. »

Le récit se poursuit dans Ézéchiel 5, où Dieu avertit que des troubles civils et des émeutes de grande ampleur vont embraser les villes d'Amérique, exacerbés par le siège économique Europe-Asie. Les versets 1 à 4 montrent que les villes brûleront « dans le feu » et que des centaines de millions d'Américains et d'autres mourront.

« Les États-Unis et les autres nations israélites sont entourés ou assiégés par une concurrence féroce et souvent inégal », écrit M. Flurry. « Au fur et à mesure que les États-Unis et la Grande-

Bretagne deviennent de moins en moins compétitifs dans le monde, le chômage ne cessera d'augmenter. [...] Les Etats-Unis et la Grande-Bretagne seront laissés sur la touche alors que deux gigantesques blocs commerciaux, l'Europe et l'Asie, s'unissent et commencent à faire la loi dans le commerce mondial. Ces nations d'Israël vont être littéralement assiégées—économiquement exclues du commerce mondial ! » (ibid).

Alors que les flammes embrasent les villes, le siège économique prend fin et l'invasion commence. « Lorsque le siège prend fin, l'attaque survient, et la situation s'aggrave considérablement », écrit M. Flurry. « Le siège de ces trois nations conduit à une attaque qui laissera les villes sans habitants ! » (ibid).

Ces prophéties bibliques révèlent l'importance de la domination croissante de la Chine sur le commerce mondial, de ses efforts pour marginaliser l'Amérique et du renforcement de ses liens avec l'Europe.

Les nations d'Asie et d'Europe deviennent plus puissantes et mieux connectées entre elles. Le contrôle des portes maritimes du monde est de plus en plus entre leurs mains. Tout cela prépare le terrain pour le siège prophétisé contre les États-Unis, le Royaume-Uni et l'État d'Israël—et l'invasion qui s'ensuivra par une superpuissance européenne.

Ces développements laissent entrevoir un avenir étonnamment sombre pour l'Amérique et ses alliés. Mais le marché des nations et le conflit imminent qui y est associé confirment les prophéties de la Bible.

Au-delà de ce siège économique, de l'invasion et de la chute des États-Unis et de la Grande-Bretagne—qu'est-ce que la Bible prophétise ? L'ère la plus remplie d'espoir et la plus pacifique de l'histoire de l'humanité ! Dans *Ésaïe : sa vision du temps de la fin*, M. Flurry écrit : « [C]e partenariat commercial ne durera pas longtemps. Bientôt, ils s'affronteront, juste avant que Jésus-Christ ne revienne et ne les détruise tous les deux. » Jésus-Christ va revenir sur Terre, mettre fin à la haine et à la destruction de l'humanité et inaugurer une ère de paix et de prospérité pour les peuples de Chine, d'Europe, des États-Unis et du monde entier !

« Dieu merci », écrit-il ensuite, « il y a de bonnes nouvelles au-delà des mauvaises nouvelles ».