



FATEMEH BAHRAMI/ANADOLU AGENCY/GETTY IMAGES

Un nouvel oléoduc pourrait faire de l'Iran le roi du commerce mondial

Ce que l'oléoduc Goreh-Jask signifie pour le Moyen-Orient et le monde.

- Mihailo S. Zekic
- [29/09/2021](#)

L'Iran pourra bientôt exporter son propre pétrole tout en bloquant le détroit d'Ormuz. La Compagnie pétrolière nationale iranienne a annoncé le 19 mai qu'elle avait commencé à pomper du pétrole par l'oléoduc Goreh-Jask. L'oléoduc est prévu depuis au moins 2012. Il mesure 1100 kilomètres de long, s'étendant de l'ouest de l'Iran au port de Jask dans le golfe d'Oman, et a la capacité de transporter un million de barils de pétrole par jour. Il a le potentiel d'augmenter les exportations de pétrole de l'Iran d'environ 50%.

« Il s'agit d'un projet stratégique en termes de sécurité, d'économie et d'énergie », a déclaré le président iranien Hassan Rouhani lors d'une conférence télévisée. « Les clients qui achètent du pétrole chez nous veulent être sûrs qu'ils peuvent obtenir notre pétrole dans n'importe quelles conditions. »

L'Iran exporte actuellement la grande majorité de son pétrole depuis le port de l'île de Kharg, à l'intérieur ouest du golfe Persique. Jask est situé sur le golfe d'Oman, ce qui signifie que l'Iran pourrait pratiquement exporter son pétrole directement vers l'océan Indien. Il n'aurait pas à traverser le détroit d'Ormuz, la voie navigable étroite qui relie le golfe d'Oman au golfe Persique.

Rouhani l'a mentionné dans sa conférence : « Un jour de pluie, ce serait nous qui serions en difficulté [si le détroit était fermé]. Nous avons surmonté ce problème. »

L'année dernière, environ 18 millions de barils de pétrole ont transité chaque jour par le détroit d'Ormuz. À titre de comparaison, 3 millions de barils par jour transitaient par le canal de Suez. Le département de l'Énergie des États-Unis qualifie le détroit d'Ormuz de « point d'étranglement du transit pétrolier le plus important au monde ». C'est aussi l'un des plus vulnérables. À son point le plus étroit, il ne mesure que 21 milles de large. D'un côté de ce tronçon de 21 milles se trouve le Sultanat d'Oman, l'un des États arabes les plus modérés. De l'autre côté se trouve l'Iran.

D'autres grands pays producteurs de pétrole—l'Arabie saoudite, les Émirats arabes unis, le Koweït, le Qatar, le Bahreïn et l'Irak—exportent leur pétrole par le détroit d'Ormuz. Cinq des 10 plus grands pays exportateurs de pétrole se trouvent dans le golfe Persique. La marine américaine en dépend également pour accéder à ses différentes bases navales du golfe Persique. C'est l'un des points d'étranglement les plus critiques au monde.

C'est ce qui rend l'oléoduc Goreh-Jask si préoccupant.

D'autres pays exportateurs du Golfe, comme l'Arabie saoudite et les Émirats arabes unis, ont des oléoducs menant à des ports en dehors du détroit d'Ormuz. Si le détroit fermait, comme l'a mentionné Rouhani, l'Iran aurait le plus souffert. Mais ce n'est plus le cas.

La fermeture du détroit est-elle même une option ?

Pensez à tout ce qui s'est passé dans et autour du détroit depuis le début de cette année. En janvier, l'Iran a saisi un pétrolier sud-coréen, provoquant une réaction de la marine sud-coréenne. En février, un navire israélien dans le golfe d'Oman a été attaqué, très probablement par l'Iran. Le 10 mai, la marine américaine a tiré 30 coups de semonce sur 13 navires iraniens les bourdonnant dans le détroit.

La politique étrangère déstabilisatrice de l'Iran ne se limite pas au détroit d'Ormuz et au golfe d'Oman. L'Iran est le « roi » de la révolution islamique dans tout le Moyen-Orient. L'Iran est le parrain principal du Hamas pour les armes et la technologie des armes à Gaza ; les roquettes tirées lors du récent conflit entre Gaza et Israël ont été conçues en Iran. Le Premier ministre israélien Benjamin Netanyahu a déclaré le 20 mai : « Si le soutien iranien est supprimé, [le Hamas] s'effondrera dans les deux semaines. »

L'Iran parraine également les rebelles Houthis au Yémen. Cet État arabe au bord de la mer Rouge est actuellement en guerre civile entre les islamistes Houthis et le gouvernement reconnu internationalement. Malgré l'intervention de l'Arabie saoudite et des Émirats arabes unis, au nom du gouvernement, les Houthis sont en train de gagner. Une partie du territoire yéménite comprend le détroit de Bab-el Mandeb, l'entrée sud de la mer Rouge.

Rouhani laisse entendre que l'Iran est *trop pragmatique* pour se nuire en fermant le détroit d'Ormuz. Mais la politique étrangère iranienne est par nature *imprévisible* et *déstabilisante*. Téhéran n'est pas en bons termes avec l'Occident. Le gouvernement iranien est réputé pour ses escapades audacieuses et arrogantes qui irritent ses ennemis. Si l'Iran voulait vraiment nuire à l'Occident, il pourrait fermer le détroit d'Ormuz au trafic pétrolier. Maintenant qu'il disposera d'un oléoduc contournant le détroit, il pourrait le faire sans nuire autant à sa propre économie.

Et si les Houthis obtiennent le contrôle total du Yémen, vous pourriez également ajouter le contrôle de Bab-el Mandeb à l'équation. Si vous fermez la mer Rouge au commerce, vous coupez le chemin le plus rapide de la Méditerranée à l'océan Indien.

L'oléoduc Goreh-Jask pourrait être la dernière pièce pour faire de l'Iran le roi du commerce mondial. Non pas parce que l'Iran a sa propre économie puissante, mais parce qu'il contrôle toutes les routes commerciales. Et quiconque voudrait les utiliser serait à la merci de Téhéran.

La Bible prophétise que l'Iran obtiendra un tel contrôle sur le commerce mondial.

Une prophétie dans Daniel 11 dit : « Au temps de la fin, le roi du midi [du Sud] se heurtera contre lui. Et le roi du septentrion [du Nord] fondra sur lui comme une tempête, avec des chars et des cavaliers, et avec de nombreux navires ; il s'avancera dans les terres, se répandra comme un torrent et débordera... Il étendra sa main sur divers pays, et le pays d'Égypte n'échappera point. Il se rendra maître des trésors d'or et d'argent, et de toutes les choses précieuses de l'Égypte ; les Libyens et les Éthiopiens seront à sa suite » (versets 40, 42-43).

Qui sont ces mystérieux rois du sud et du nord ?

Les versets précédents de Daniel 11, comparés à l'histoire profane, révèlent qui est le roi du nord. Dans [l'histoire et prophétie du Moyen-Orient](#), le rédacteur exécutif de la *Trompette*, Stephen Flurry, prouve que le roi du nord auquel il est fait référence à partir de Daniel 11 : 40 parle d'une renaissance de l'Empire romain se développant en Europe en ce moment, le « temps de la fin ».

Qui donc est le roi du sud ?

Dans Daniel 11, nous savons qu'il s'agit d'une grande puissance située au sud de l'Europe ; elle a une politique étrangère arrogante et provocatrice. Les références à l'Égypte, la Libye et l'Éthiopie montrent qu'elle a une influence dans tout le Moyen-Orient et en Afrique.

Le rédacteur en chef de la *Trompette*, Gerald Flurry, identifie le roi du sud comme un bloc de pouvoir islamiste radical dans son livre gratuit [Le roi du sud](#). Plus précisément, il désigne l'Iran comme chef de ce bloc de pouvoir.

Quelle nation pourrait mieux être appelée le « roi » de l'Islam radical ? L'Iran a déjà un empire d'États mandataires et de groupes terroristes parrainés dans toute la région. Ses tentacules s'étendent partout de Gaza au Yémen en passant par le Liban, la Syrie, l'Irak et la Somalie. Et Téhéran est toujours avide d'ajouter plus de pays à ses conquêtes.

Mais qu'est-ce que cela a à voir avec le contrôle du commerce mondial par l'Iran ?

La clé, ce sont les références à l'Égypte, la Libye et l'Éthiopie. M. Flurry écrit dans [Le roi du sud](#):

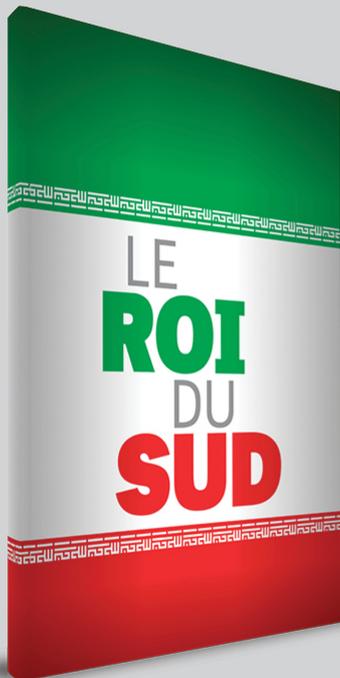
Pourquoi l'Iran serait-il si intéressé à obtenir un certain contrôle sur la Libye et l'Éthiopie ? Pour moi, la réponse est intrigante.

Tout ce que vous avez à faire est d'obtenir une bonne carte du Moyen-Orient, en mettant l'accent sur la mer Méditerranée et la mer Rouge. Alors vous pouvez voir pourquoi le roi du sud, ou l'Islam radical, est si intéressé par une alliance ou un contrôle sur ces deux pays (ainsi que l'Égypte et la Tunisie). Ils sont sur les deux mers qui constituent la route commerciale la plus importante du monde ! ...

Cela pourrait donner à l'Iran le contrôle virtuel du commerce à travers ces mers. L'Islam radical pourrait arrêter le flux d'huile essentielle vers les États-Unis et l'Europe !

L'idée même d'une puissance islamiste radicale contrôlant la plus importante route commerciale du monde signifie qu'il ne s'agit pas seulement d'un problème local. C'est quelque chose qui pourrait affecter le monde entier de la plus grande des manières. Ajoutez le pouvoir de fermer le détroit d'Ormuz, et cette menace est considérablement amplifiée.

Pour en savoir plus, demandez votre exemplaire gratuit du livre [Le roi du sud](#).



**Téléchargez, ou
commandez votre
copie gratuite de**

Le roi du sud

maintenant en cliquant i