



KASSANDRA VERBOUT/LA TROMPETTE

Volkswagen envisage de transformer une usine automobile en usine d'armement ?

- Stephen Flurry
- [26/03/2026](#)

Volkswagen n'a pas fabriqué d'armes depuis la Seconde Guerre mondiale, lorsque ses usines ont construit la bombe volante V-1 pour la Wehrmacht de Hitler. Cela serait sur le point de changer.

Le *Financial Times* a rapporté mercredi que Volkswagen était en pourparlers avec l'entreprise de défense israélienne Rafael Advanced Defense Systems pour convertir son usine d'Osnabrück, en Basse-Saxe, de la construction automobile à la production de composants pour Dôme de fer, un système de défense antimissile, qu'Israël a développé et partagé avec l'Allemagne. Le gouvernement allemand soutient activement l'accord.

- L'usine d'Osnabrück emploie 2 300 personnes et risque de fermer après que Volkswagen aura mis fin à la production du cabriolet T-Roc en 2027. L'accord sur le Dôme de fer permettrait de sauver ces emplois.
- Dans le cadre de cette proposition, Osnabrück fabriquerait des lanceurs pour le Dôme de fer, des camions de transport lourds et des générateurs d'électricité. Les missiles intercepteurs seraient produits dans une installation de Rafael distincte qui serait construite ailleurs en Allemagne.
- La production pourrait commencer dans les 12 à 18 mois, avec un « investissement relativement faible » pour rééquiper l'usine, selon le *Financial Times*.
- Rafael a l'intention de vendre ces composants du Dôme de fer à d'autres gouvernements européens, faisant de l'Allemagne une plaque tournante de la production européenne de défense aérienne.

Contexte : L'Allemagne, considérée comme l'un des alliés les plus fiables d'Israël en Europe, s'est engagée à consacrer plus de 577 milliards de dollars à la défense d'ici à 2030, la défense aérienne étant considérée comme une priorité absolue. Elle a approuvé un amendement constitutionnel supprimant le frein à l'endettement pour débloquer des dépenses de défense illimitées.

- Le chancelier Friedrich Merz a fait de la construction militaire la mission essentielle de son gouvernement. Rheinmetall, le plus grand fabricant d'armes d'Allemagne, est en pleine phase d'embauche et d'expansion.

Rafael travaille avec Rheinmetall et Diehl Defense, une autre entreprise allemande, pour fabriquer des systèmes antichars en

Allemagne. Les négociations concernant Volkswagen sont le signe le plus visible que l'Allemagne se dirige vers une économie de guerre.

- La dernière fois que l'industrie allemande, y compris Volkswagen, a suspendu ses plans de production civile et s'est rééquipée pour la guerre, sa production a contribué directement à la mort de 60 millions de personnes.

Implications prophétiques : Herbert W. Armstrong a passé des décennies à avertir que l'Allemagne reconstruirait sa machine militaire et mènerait une septième et dernière résurrection du Saint Empire romain, prophétisée dans la Bible.

Selon Ézéchiël 23, les nations israélites du temps de la fin se tourneront vers des « amants », c'est-à-dire des alliés puissants, pour se protéger, plutôt que vers Dieu. Or leurs amants se retourneront contre elles. Dans ce cas, Juda (la nation moderne d'Israël) remet à l'Allemagne sa technologie de défense aérienne de pointe, en louant « la force durable de l'alliance Berlin-Jérusalem ». L'Allemagne absorbe cette technologie, l'incorpore dans ses usines et prévoit de la vendre dans toute l'Europe. Israël croit gagner un puissant protecteur. La Bible nous avertit que ce calcul se révélera catastrophiquement erroné.